

2020

LISTA DE PRECIOS

Índice

DEFINICIÓN DE SEGMENTOS	4
TABLA DE APLICACIONES	6
RACING	9
SPORT	17
SPORT TOURING	21
CUSTOM	29
TRAIL ON/OFF	35
ENDURO ON/OFF	39
ENDURO F.I.M. / MOTOCROSS	43
MOUSSE	46
SCOOTER	49
CÁMARAS	54
VÁLVULAS	55

Datos Técnicos

SISTEMA DE MARCAS Y DESIGNACIÓN	56
TECNOLOGÍA	57
CONSEJOS DE SEGURIDAD	58

Con esta edición todas las anteriores son inválidas.

Alteraciones técnicas reservadas.

Nos gustaría apuntar, que hemos hecho las recomendaciones de los neumáticos y la presión, para los modelos de motocicletas individualmente lo mayor que hemos sabido, pero, sin asumir ninguna responsabilidad por ello.



Advertencia de seguridad

El peligro puede ser resultado de un uso inadecuado
Siga las instrucciones del fabricante.

Advertencia

Los neumáticos representados en este manual son para uso exclusivo en aquellos vehículos para los que sus "neumáticos de motocicleta" fueron especificados originalmente por el fabricante.

Otro tipo de uso podría ser peligroso.

Síguenos en metzelermoto



METZELER fue fundada originalmente en Alemania en 1863. La empresa se expandió a la aviación en 1890 y a los neumáticos de automóviles y motocicletas en 1892. Desde 1979, METZELER se ha especializado exclusivamente en neumáticos para motocicletas, lo que le ha permitido convertirse en un referente en el desarrollo tecnológico de este ámbito, con especial atención al rendimiento y la fiabilidad.

Con más de 150 años de experiencia en la industria del caucho y 125 años en la vanguardia de la innovación en neumáticos para motocicletas, METZELER ha marcado una serie de hitos tecnológicos en su larga historia. Desde los primeros dibujos transversales de la banda de rodadura hasta el uso de Kevlar, acero y aramida para reforzar y mejorar la estabilidad, METZELER ha evolucionado continuamente para satisfacer las últimas exigencias del motociclismo.

En 1986, METZELER consolidó su posición en la industria al ser adquirida por Pirelli, una de las marcas de neumáticos más prestigiosas del mundo. En la actualidad, los expertos en motocicletas de todo el mundo reconocen el liderazgo de METZELER en el diseño y fabricación de neumáticos de alta calidad para motocicletas.



**Los lectores de la revista MOTORRAD han seleccionado a METZELER
¡como la mejor marca de neumáticos por novena vez!**

**Los votos de la revista MOTORRAD en 2019 han sido muy claros:
Un increíble 67,8% de los votantes han seleccionado a METZELER como la mejor
marca entre todos los fabricantes de neumáticos.**



EL GRAN TRIUNFO EN EL TT DE LA ISLA DE MAN 2019

PILOTO: DEAN HARRISON

MOTO / EQUIPO: KAWASAKI / SILICONE ENGINEERING

VELOCIDAD MEDIA: 130.824 mph/210.54 kph

TIEMPO DE CARRERA: 01:43:49.521 h

RACING

Pág. 11 - 12



RACING
SUPERBIKE

RACETEC™ RR
SLICK

RACETEC™ RR
RAIN

RACETEC™ RR
INTERMEDIATE



NUEVAS MEDIDAS

NUEVO PRODUCTO

RACING

Pág. 13 - 15

RACING

TRACK DAYS

RACETEC™ SM

SUPERMOTO
RACETEC™ SM RAIN

SUPERSPORT
RACETEC™ RR

RACETEC™ TD
SLICK

NUEVO PRODUCTO

NUEVAS MEDIDAS



SPORT

Pág. 17 - 19

SPORTEC™ M9 RR

SPORTEC™ M7 RR

SPORTEC™ M5
INTERACT™

SPORTEC™ M3

SPORTEC™
STREET

NUEVO PRODUCTO

NUEVAS MEDIDAS



SPORT TOURING

Pág. 22 - 26

ROADTEC™ 01 SE

ROADTEC™ 01

ROADTEC™ Z8
INTERACT™

ROADTEC™ Z6

LASERTEC™



MOVILIDAD URBANA

Pág. 27

ME 22™

PERFECT ME 11™

BLOCK™ C

NUEVAS MEDIDAS

NUEVAS MEDIDAS



CUSTOM

Pág. 30 - 33

CRUISETEC™

ME 888
MARATHON™
ULTRA

ME 880
MARATHON™

PERFECT ME 77

TRAIL ON/OFF

Pág. 36 - 37



TOURANCE™ NEXT

TOURANCE™

ENDURO 1 & 2

ENDURO ON/OFF

Pág. 40 - 41



KAROO™ STREET

KAROO™ 3

KAROO™ EXTREME

ENDURO 3 SAHARA

ENDURO F.I.M.

Pág. 44



MCE 6 DAYS EXTREME

MOTOCROSS

Pág. 45



MC360™ MID SOFT

MC360™ MID HARD

SCOOTER

Pág. 49 - 52



ROADTEC™ SCOOTER

FEELFREE™

FEELFREE™ WINTEC

SPORTEC™ STREET

TOURANCE™

SCOOTER URBANO





Pág. 53









ME 7 Teen™

ME 1™

ME 5™






SEGMENTO DE NEUMÁTICOS	MOTORCYCLE					
	SUPERBIKE & SUPERSPORT 	NAKED 	SUPERMOTO 	SPORT TOURER 		
RACING	RACETEC™ RR SLICK					
	RACETEC™ RAIN					
			RACETEC™ SM			
	RACETEC™ TD SLICK					
	RACETEC™ RR K1, K2					
SPORT	RACETEC™ RR K3					
	SPORTEC™ M9 RR					
	SPORTEC™ M7 RR					
	SPORTEC™ M5 INTERACT™					
		SPORTEC™ STREET				
SPORT TOURING	ROADTEC™ 01 & ROADTEC™ 01 SE					
		ROADTEC™ Z8 INTERACT™				
		ROADTEC™ Z6				
TOURING		LASERTEC™				
				ME22, PERFECT ME11 y BLOCK C		
CUSTOM						
TRAIL ON/OFF				TOURANCE™ NEXT		
ENDURO ON/OFF						
ENDURO F.I.M. MOTOCROSS						
SCOOTER						

	CLASSIC & SCRAMBLER 	ADVENTURE 	ENDURO 	CROSS 	CRUISER AND TOURER 	SCOOTER 
	RACETEC™ RR K1, K2					
					CRUISETEC™	
					ME 888 MARATHON ULTRA	
					PERFECT ME 77	
		TOURANCE™ NEXT				
	TOURANCE™					
		ENDURO 1, ENDURO 2				
	KAROO™ STREET					
	KAROO™ 3					
		KAROO™ EXTREME				
	ENDURO 3 SAHARA					
			SIX DAYS EXTREME			
			MC360 (MID SOFT & MID HARD)			
						ROADTEC™ SCOOTER
						FEELFREE™
						FEELFREE™ WINTEC
						ME 7TEEN™
						SPORTEC™ STREET

RACING



MOTORCYCLE

SEGMENTO DE NEUMÁTICOS	SUPERBIKE & SUPERSPORT 	NAKED 	SUPERMOTO 	SPORT TOURER 	CLASSIC & SCRAMBLER 
RACING	RACETEC™ RR SLICK				
	RACETEC™ RAIN				
			RACETEC™ SM		
	RACETEC™ TD SLICK				
	RACETEC™ RR K1, K2				RACETEC™ RR K1, K2
SPORT	RACETEC™ RR K3				

ELECCIÓN DE COMPUESTO NEUMÁTICO TRASERO

ESTILO DE PILOTAJE

Un estilo de pilotaje agresivo es capaz de alcanzar una temperatura de trabajo mayor y puede usar un compuesto más blando, mientras que un estilo de pilotaje suave no genera tanto calor, necesitando un compuesto más duro.

TEMPERATURA DE OPERATIVIDAD

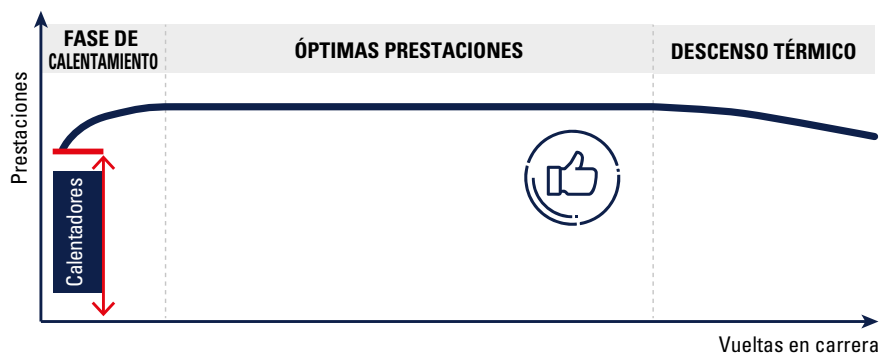
Un compuesto más blando necesita una temperatura de trabajo más alta que un compuesto más duro.

RUGOSIDAD DEL ASFALTO

Un asfalto abrasivo necesita un compuesto más duro mientras que un asfalto liso tiene a preservar un compuesto más blando.

Usar el compuesto adecuado te permite

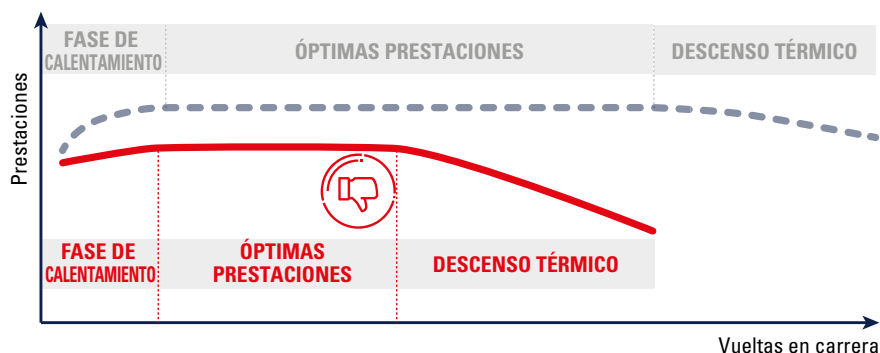
- 👍 Óptimas prestaciones
- 👍 Desgaste regular
- 👍 No aparición de bultos
- 👍 No aparición de irregularidades
- 👍 Consistencia de prestaciones



Usar un compuesto demasiado duro

Estilo de pilotaje AGRESIVO
Temperaturas de operatividad ALTAS
Asfalto LISO

- 👎 Prestaciones inconsistentes
- 👎 Reducción de la vida útil



Usar un compuesto demasiado blando

Estilo de conducción SUAVE
Temperatura de operatividad FRÍA
Asfalto abrasivo

- 👎 Cold-tearing
- 👎 Descenso de las prestaciones
- 👎 Reducción de la vida útil



Consejos para la presión de los neumáticos y uso de calentadores

Neumáticos slick NHS - RACETEC™ RR SLICK, RACETEC™ TD SLICK, RACETEC™ SM

F/R	LLANTA	MEDIDA	MEDIDA LLANTA RECOMENDADA [in.]	PRESIÓN RECOMENDADA EN FRÍO (W/OTYRE WARMERS) [bar] (psi)	PRESIÓN RECOMENDADA EN CALIENTE (AFTER TYRE WARMERS) [bar] (psi)	CALENTADORES
DELANTERO	16,5"	125/75 R420	3.50	1.6/1.8 (23/26)	1.7/1.9 (25/28)	40min @ 80°C (176°F)
	17"	120/70 R17		2.1/2.2 (30/32)	2.2/2.5 (32/36)	50min @ 80°C (176°F)
		125/70 R17		1.6/1.8 (23/26)	1.7/1.9 (25/28)	40min @ 80°C (176°F)
TRASERO	17"	165/55 R17	5.00 – 6.00	1.6/1.8 (23/26)	1.6/1.7 (23/25)	40min @ 80°C (176°F)
		180/55 R17	5.50			
		180/60 R17	5.50 – 6.00			
		190/55 R17	5.50 – 6.00			
		200/55 R17	6.00			
		200/60 R17	6.00			

Neumáticos slick NHS - RACETEC™ RR RAIN, RACETEC™ RR INTERMEDIATE, RACETEC™ SM RAIN

F/R	LLANTA	MEDIDA	MEDIDA LLANTA RECOMENDADA [in.]	PRESIÓN RECOMENDADA EN FRÍO (W/OTYRE WARMERS) [bar] (psi)	PRESIÓN RECOMENDADA EN CALIENTE (AFTER TYRE WARMERS) [bar] (psi)	CALENTADORES
DELANTERO	17"	120/70 R17	3.50	2.3 (34)	2.4 (35)	30min @ 80°C (176°F)
TRASERO	17"	165/55 R17	5.50	1.9 (28)	2.0 (29)	
		190/60 R17	5.50 – 6.00			

Street Legal tyres - RACETEC™ RR

F/R	LLANTA	MEDIDA	MEDIDA LLANTA RECOMENDADA [in.]	PRESIÓN RECOMENDADA EN FRÍO (W/OTYRE WARMERS) [bar] (psi)	PRESIÓN RECOMENDADA EN CALIENTE (AFTER TYRE WARMERS) [bar] (psi)	CALENTADORES
DELANTERO	17"	120/70 ZR17	3.50	2.0/2.2 (29/32)	2.1/2.4 (30/35)	50min @ 80°C (176°F)
	18"	110/80 ZR18				
TRASERO	17"	180/55 ZR17	5.50	1.6/1.8 (23/26)	1.7/1.9 (25/28)	50min @ 80°C (176°F)
		180/60 ZR17	5.50 – 6.00			
		190/55 ZR17	5.50 - 6.00			
		200/55 ZR17	6.00			
		200/60 ZR17	6.00			
	18"	130/80 ZR18	5.50			
		150/65 ZR18	5.50 – 6.00			
		160/60 ZR18	5.50 - 6.00			

Los neumáticos slick de METZELER para la competición profesional, ganadores del Senior TT 2019.

- Adherencia de alta intensidad, agilidad y predictibilidad a todos los niveles gracias a perfiles de competición y a compuestos de última tecnología
- Precisión en la trayectoria y gran estabilidad a altas velocidades, desarrolladas en las Road races más duras
- Consistencia de prestaciones, vuelta tras vuelta a través de las Road races más largas
- Nuevo compuesto K2, diseñado para entregar gran consistencia de prestaciones a lo largo de varias sesiones en circuito

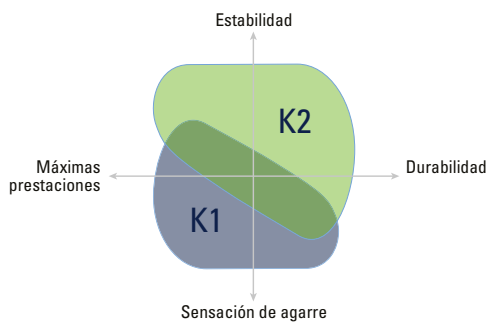


CÓD. IP	MEDIDA DELANTERA	MODELO	NOTAS	ESPECIFICACIONES	PRECIO €
17"	2698500 120/70 R 17 NHS TL K1	RACETEC RR SLICK			201,00 €
	2698600 120/70 R 17 NHS TL K2	RACETEC RR SLICK			201,00 €

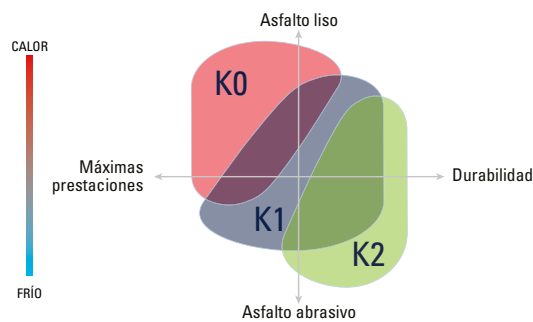
CÓD. IP	MEDIDA TRASERA	MODELO	NOTAS	ESPECIFICACIONES	PRECIO €
17"	3656600 180/60 R 17 NHS TL K0	RACETEC RR SLICK			262,00 €
	2698700 180/60 R 17 NHS TL K1	RACETEC RR SLICK			262,00 €
	2698800 180/60 R 17 NHS TL K2	RACETEC RR SLICK			262,00 €
	3656700 200/60 R 17 NHS TL K0	RACETEC RR SLICK			301,00 €
	2698900 200/60 R 17 NHS TL K1	RACETEC RR SLICK			301,50 €
	2699000 200/60 R 17 NHS TL K2	RACETEC RR SLICK			301,50 €

TL = Tubeless - NHS = No homologado para calle

ESPECIFICACIONES DELANTERO



ESPECIFICACIONES TRASERO



- K0 = Super Blando**
- K1 = Blando**
- K2 = Medio**

Nota: la escala de temperatura indica la temperatura de trabajo del neumático. La elección del compuesto puede variar dependiendo de la puesta a punto de la moto y el estilo de conducción. Por favor, consulta a tu vendedor o a tu servicio racing.

Racetec™

RR RAIN



Neumáticos de competición NHS para condiciones de agua.

- Ranuras profundas para una eficiente evacuación del agua
- 100% Sílice para el agarre en condiciones extremas de agua
- Excelente tracción y estabilidad a altas velocidades

	CÓD. IP	MEDIDA DELANTERA	MODELO	NOTAS	ESPECIFICACIONES	PRECIO €
17"	3310800	120/70 R 17 NHS TL KR1	RACETEC RR RAIN			194,00 €

	CÓD. IP	MEDIDA TRASERA	MODELO	NOTAS	ESPECIFICACIONES	PRECIO €
17"	3310900	190/60 R 17 NHS TL KR1	RACETEC RR RAIN			276,50 €

TL = Tubeless
NHS = No homologado para calle

Racetec™

RR INTERMEDIATE



Neumático NHS de competición para condiciones húmedas (intermedio).

- Exclusivos compuestos para un rápido warm-up y versatilidad de uso
- Rendimiento y control en condiciones climáticas intermedias
- Desgaste regular sin pérdida de rendimiento
- Excelente tracción y estabilidad a alta velocidad

	CÓD. IP	MEDIDA DELANTERA	MODELO	NOTAS	ESPECIFICACIONES	PRECIO €
17"	3311100	120/70 R 17 NHS TL KI1	RACETEC RR INTERMEDIATE			194,50 €

	CÓD. IP	MEDIDA TRASERA	MODELO	NOTAS	ESPECIFICACIONES	PRECIO €
17"	3311200	190/60 R 17 NHS TL KI1	RACETEC RR INTERMEDIATE			276,50 €

TL = Tubeless
NHS = No homologado para calle

La gama Racetec especializada para la práctica del Supermotard. Avanzados compuestos deportivos y perfiles para un pilotaje efectivo y controlado.

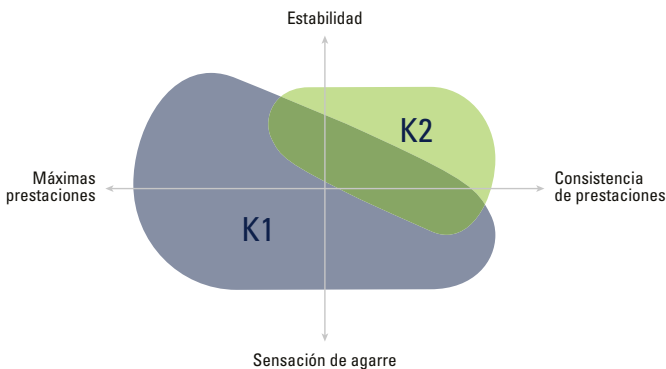
- Nueva medida del neumático delantero en 125/75 17, con un perfil más bajo que favorece la agilidad de la motocicleta y la confianza en el pilotaje
- Neumáticos delanteros en 16,5": estructura con más flexibilidad para una mayor sensación de contacto, y nuevo compuesto K2 más blando que aumenta el agarre y la versatilidad
- Nuevos surcos en el neumático trasero y marcas en la banda de rodadura que aumentan el agarre y la tracción mecánica en zonas sucias del circuito
- Compuestos, perfiles y estructuras específicamente diseñadas para el pilotaje en Supermoto



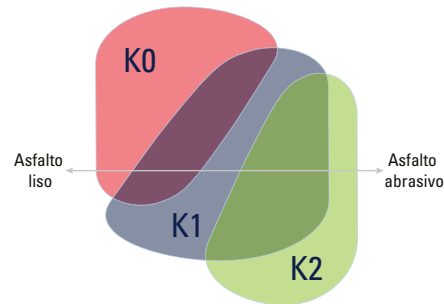
CÓD. IP	MEDIDA DELANTERA	MODELO	NOTAS	ESPECIFICACIONES	PRECIO €
16,5"	2542100	125/75 R 420 NHS TL K1	RACETEC SM		185,50 €
	2542200	125/75 R 420 NHS TL K2	RACETEC SM		185,50 €
17"	3904700	125/75 R 17 NHS TL K1	RACETEC SM	Dec-19	185,50 €
	2670800	125/75 R 17 NHS TL K1	RACETEC SM	Jan-20	185,50 €
	3904800	125/75 R 17 NHS TL K2	RACETEC SM	Dec-19	185,50 €

CÓD. IP	MEDIDA TRASERA	MODELO	NOTAS	ESPECIFICACIONES	PRECIO €
17"	2730800	165/55 R 17 NHS TL K0	RACETEC SM		234,50 €
	2730900	165/55 R 17 NHS TL K1	RACETEC SM		235,00 €
	2731000	165/55 R 17 NHS TL K2	RACETEC SM		235,00 €

ESPECIFICACIONES DELANTERO



ESPECIFICACIONES TRASERO



K0 = Super Blando
K1 = Blando
K2 = Medio

Nota: la escala de temperatura indica la temperatura de trabajo del neumático. La elección del compuesto puede variar dependiendo de la puesta a punto de la moto y el estilo de conducción. Por favor, consulta en tu vendedor o tu servicio racing.

El nuevo neumático de agua desarrollado para la práctica del Supermotard.

- Diseño taqueado de la banda de rodadura, con un compuesto específico para el Supermotard
- La última generación de compuestos de sílice para un agarre químico en el calentamiento del neumático y agarre en mojado

CÓD. IP	MEDIDA DELANTERA	MODELO	NOTAS	ESPECIFICACIONES	PRECIO €
16,5"	2812800	125/75 R 420 NHS TL	RACETEC SM RAIN		185,50 €
17"	2812900	125/75 R 17 NHS TL	RACETEC SM RAIN		185,50 €

CÓD. IP	MEDIDA TRASERA	MODELO	NOTAS	ESPECIFICACIONES	PRECIO €
17"	2813000	165/55 R 17 NHS TL	RACETEC SM RAIN		235,00 €

TL = Tubeless - NHS = No homologado para calle





Feel the RRace, feel the RRoad.

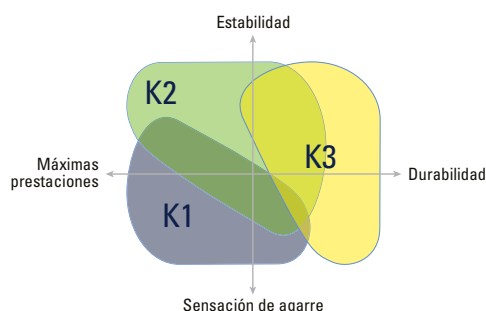
- METZELER RACETEC™ RR K3 es la versión orientada a la resistencia de los neumáticos de competición de la familia RACETEC
- Traseros en bi-compuesto
- Diseñado para rodar rápido y entrenar en circuito
- Versatilidad de compuestos a través de una amplia gama de temperaturas y tipos de asfalto
- Prestaciones constantes hasta el último kilómetro
- Precisión de trayectoria y estabilidad a gran velocidad desarrollada en las carreras de carretera
- Llanta en 18" para carreras clásicas

	CÓD. IP	MEDIDA DELANTERA	MODELO	NOTAS	ESPECIFICACIONES	PRECIO €
17"	2548300	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL K1	RACETEC RR			225,50 €
	2548400	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL K2	RACETEC RR			225,50 €
	2525700	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL K3	RACETEC RR			160,50 €
	1869500	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL K3	RACETEC INT		Hasta agotar existencias	146,50 €
18"	2854500	110/80 ZR 18 M/C (58W) TL K1	RACETEC RR			225,50 €

	CÓD. IP	MEDIDA TRASERA	MODELO	NOTAS	ESPECIFICACIONES	PRECIO €
17"	2548500	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL K2	RACETEC RR			256,00 €
	2525800	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL K3	RACETEC RR			201,50 €
	2548600	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL K2	RACETEC RR			269,00 €
	2525900	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL K3	RACETEC RR			212,50 €
	2548700	180/60 ZR 17 M/C (75W) TL K1	RACETEC RR			290,00 €
	2548800	180/60 ZR 17 M/C (75W) TL K2	RACETEC RR			290,00 €
	2526000	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL K3	RACETEC RR			224,00 €
	3888100	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL K1	RACETEC RR	Mar-20		285,00 €
	3888200	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL K2	RACETEC RR	Mar-20		285,00 €
	2526100	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL K3	RACETEC RR			229,50 €
	3888300	200/55 ZR 17 M/C (78W) TL K1	RACETEC RR	Mar-20		315,00 €
	3888400	200/55 ZR 17 M/C (78W) TL K2	RACETEC RR	Apr-20		315,00 €
	1869900	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL K3	RACETEC INT		Hasta agotar existencias	212,50 €
	1870300	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL K3	RACETEC INT		Hasta agotar existencias	208,50 €
	3888500	200/55 ZR 17 M/C (78W) TL K3	RACETEC RR	Mar-20		237,00 €
	17"	2548900	200/55 ZR 17 M/C (78W) TL K1 K328	RACETEC RR		Hasta agotar existencias
2549000		200/55 ZR 17 M/C (78W) TL K2 K328	RACETEC RR		Hasta agotar existencias	315,00 €
2526200		200/55 ZR 17 M/C (78W) TL K3 K328	RACETEC RR		Hasta agotar existencias	237,00 €
18"		3427600	130/80 ZR 18 M/C (66W) TL K1	RACETEC RR		
	3272300	150/65 ZR 18 M/C (69W) TL K1	RACETEC RR			267,00 €
	2854600	160/60 ZR 18 M/C (70W) TL K1	RACETEC RR			268,50 €

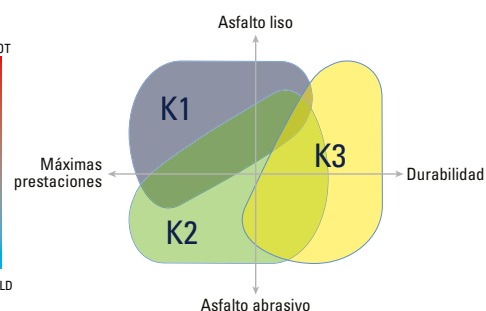
TL = Tubeless

ESPECIFICACIONES DELANTERO



K1 = Blando **K2 = Medio** **K3 = Duro**

ESPECIFICACIONES TRASERO



Nota: la escala de temperatura indica la temperatura de trabajo del neumático. La elección del compuesto puede variar dependiendo de la puesta a punto de la moto y el estilo de conducción. Por favor, consulta en tu vendedor o tu servicio racing.

No dejes ningún circuito por rodar.

- Competición divertida Plug&Play
- Rápido calentamiento que permite prescindir de calentadores
- Reutilizable a lo largo de varias sesiones gracias a su resistencia al estrés térmico y al "cold-tearing"
- Neumático trasero reversible que permite utilizar toda la goma disponible

CÓD. IP	MEDIDA DELANTERA	MODELO	NOTAS	ESPECIFICACIONES	PRECIO €
17"	3895000	120/70 R 17 NHS TL	RACETEC TD SLICK	Feb-20	175,00 €

CÓD. IP	MEDIDA TRASERA	MODELO	NOTAS	ESPECIFICACIONES	PRECIO €
17"	3895100	180/55 R 17 NHS TL	RACETEC TD SLICK	Apr-20	200,00 €
	3895200	190/55 R 17 NHS TL	RACETEC TD SLICK	Apr-20	207,00 €
	3895300	200/55 R 17 NHS TL	RACETEC TD SLICK	Feb-20	214,50 €

TL = Tubeless
 NHS = No homologado para calle



CÓD. IP	MEDIDA DELANTERA	MODELO	NOTAS	ESPECIFICACIONES	PRECIO €
17"	3271900	120/70 R 17 NHS TL SOFT	RACETEC RR COMPK SLICK	Hasta agotar existencias	162,50 €




CÓD. IP	MEDIDA TRASERA	MODELO	NOTAS	ESPECIFICACIONES	PRECIO €
17"	3272000	180/60 R 17 NHS TL SOFT	RACETEC RR COMPK SLICK	Hasta agotar existencias	190,50 €



SPORT



MOTORCYCLE

SEGMENTO DE NEUMÁTICOS	SUPERBIKE & SUPERSPORT 	NAKED 	SUPERMOTO 	SPORT TOURER 
SPORT	SPORTEC™ M9 RR			
	SPORTEC™ M7 RR			
	SPORTEC™ M5 INTERACT™			
	SPORTEC™ STREET			

Ride the Unexpected.

- Excelente maniobrabilidad para ofrecer gran placer de conducción
- Rápido calentamiento, gran respuesta en mojado gracias a los compuestos 100% sílice
- Gran agarre desde la primera curva para conseguir tus retos más difíciles
- Bi-compuesto con capa Cap&base que entrega las mejores prestaciones a través de toda la vida útil

CÓD. IP	MEDIDA DELANTERA	MODELO	NOTAS	ESPECIFICACIONES	PRECIO €
17"	3627200 110/70 R 17 M/C 54H TL	SPORTEC M9 RR	Jun-20		123,00 €
	3626600 110/70 ZR 17 M/C 54W TL	SPORTEC M9 RR	Feb-20		134,50 €
	3616900 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	SPORTEC M9 RR	Jan-20		147,50 €

CÓD. IP	MEDIDA TRASERA	MODELO	NOTAS	ESPECIFICACIONES	PRECIO €
17"	3627300 140/70 R 17 M/C 66H TL	SPORTEC M9 RR	Jun-20		169,00 €
	3627400 150/60 R 17 M/C 66H TL	SPORTEC M9 RR	Jun-20		154,00 €
	3626700 150/60 ZR 17 M/C 66W TL	SPORTEC M9 RR	Jan-20		168,50 €
	3617000 160/60 ZR 17 M/C (69W) TL	SPORTEC M9 RR	Jan-20		183,50 €
	3617100 180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	SPORTEC M9 RR	Jan-20		194,50 €
	3626800 180/60 ZR 17 M/C (75W) TL	SPORTEC M9 RR	Jan-20		201,00 €
	3617200 190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	SPORTEC M9 RR	Jan-20		203,00 €
	3617300 190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	SPORTEC M9 RR	Jan-20		211,00 €
	3617400 200/55 ZR 17 M/C (78W) TL	SPORTEC M9 RR	Jan-20		214,00 €

TL = Tubeless - NHS = No homologado para calle

Asfalto seco o mojado. Simplemente conduce. Diseñado para dar poder a los verdaderos motociclistas.

- Ideal para los conductores que practican un estilo de conducción deportivo, en busca de agarre en todo tipo de condiciones, clima y temperatura
- Perfiles, estructura de los materiales, compuestos y dibujo completamente nuevos
- Presenta un nuevo concepto de drenaje del agua y de sensación de contacto
- Doble compuesto en la rueda trasera, combinado con Tecnología Interact™ y compuestos con alto contenido en sílice
- Estructura y perfiles derivados de nuestra experiencia en conducción deportiva por carretera

CÓD. IP	MEDIDA DELANTERA	MODELO	NOTAS	ESPECIFICACIONES	PRECIO €
16"	3865600 130/70 ZR 16 M/C (61W) TL	SPORTEC M7 RR	Jul-20		151,50 €
17"	2449800 110/70 ZR 17 M/C 54W TL	SPORTEC M7 RR			116,00 €
	2449900 120/60 ZR 17 M/C (55W) TL	SPORTEC M7 RR			117,50 €
	2520800 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL (M)	SPORTEC M7 RR			127,00 €

CÓD. IP	MEDIDA TRASERA	MODELO	NOTAS	ESPECIFICACIONES	PRECIO €
17"	2450100 150/60 ZR 17 M/C 66W TL	SPORTEC M7 RR			145,50 €
	2450200 160/60 ZR 17 M/C (69W) TL	SPORTEC M7 RR			158,50 €
	2450300 180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	SPORTEC M7 RR			167,00 €
	2450400 190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	SPORTEC M7 RR			175,00 €
	2450500 190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	SPORTEC M7 RR			181,50 €
	2450700 200/55 ZR 17 M/C (78W) TL	SPORTEC M7 RR			184,00 €

TL = Tubeless - NHS = No homologado para calle



MO TIPP (DE) - Número: 10/2018

"Atlético y versátil para todo tipo de carreteras. Entrega consistente de durabilidad sea cual sea el estilo de conducción."

PS (DE) Ganador del Test y ganador del Test en agua - Fecha: 06/2017

"La mejor maniobrabilidad en mojado y casi el neumático más rápido del circuito. El M7RR no conoce ninguna debilidad real..."

MO TIPP (DE) - Fecha: 09/2017

"...La primera opción para pilotos dinámicos..."

Ganador del test en Mojado en la revista Motorrad (Alemania) - Número: 11/2017

PS (DE) Ganador del Test - Fecha: 07/2016

"...el nuevo M7 RR no demuestra debilidad alguna en seco o en mojado, y es muy bueno en la pista... nuestro neumático 'versátil' favorito del 2016"

Motorrad (DE) Ganador del Test
Fecha: 05/2016

"...Metzeler es y sigue siendo un neumático realmente para todo el año para el motero deportivo, tanto en la carretera como en el circuito. Con este equilibrio, permanece sin duda alguna en la primera posición..."

MCN (UK) Ganador del Test - Fecha: 03/2016

"...Ofrecen tanta confianza y seguridad cuando estás rodando fuerte que desearías seguir rodando con ellos incluso después de acabar el test..."





SPORTEC™ M5 INTERACT™

La mejor relación calidad-precio con un rendimiento excepcional gracias a su bi-compuesto en el trasero, combinada con la tecnología Interact™ y los compuestos con alto contenido en silice.

CÓD. IP	MEDIDA DELANTERA	MODELO	NOTAS	ESPECIFICACIONES	PRECIO €
17" 2375100	110/70 R 17 M/C 54H TL	SPORTEC M5 INTERACT			80,00 €
2028100	110/70 ZR 17 M/C 54W TL	SPORTEC M5 INTERACT		Hasta agotar existencias	88,00 €
1971200	120/60 ZR 17 M/C (55W) TL	SPORTEC M5 INTERACT		Hasta agotar existencias	89,00 €
1927400	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	SPORTEC M5 INTERACT			96,00 €

CÓD. IP	MEDIDA TRASERA	MODELO	NOTAS	ESPECIFICACIONES	PRECIO €
17" 2375200	150/60 R 17 M/C 66H TL	SPORTEC M5 INTERACT			98,50 €
1971300	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL	SPORTEC M5 INTERACT			104,50 €
2028300	170/60 ZR 17 M/C (72W) TL	SPORTEC M5 INTERACT			130,00 €
1927600	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	SPORTEC M5 INTERACT			127,00 €
1948500	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	SPORTEC M5 INTERACT		Hasta agotar existencias	132,00 €
1927500	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	SPORTEC M5 INTERACT			137,00 €
2028400	200/50 ZR 17 M/C (75W) TL	SPORTEC M5 INTERACT			139,50 €

TL = Tubeless



SPORTEC™ M3

Neumático radial desarrollado para motos de altas prestaciones.

CÓD. IP	MEDIDA DELANTERA	MODELO	NOTAS	ESPECIFICACIONES	PRECIO €
16" 1590600	130/70 ZR 16 M/C (61W) TL	SPORTEC M3		Hasta agotar existencias	89,50 €
17" 1729000	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL (E)	SPORTEC M3		Hasta agotar existencias	87,00 €
1590500	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	SPORTEC M3		Hasta agotar existencias	87,00 €

CÓD. IP	MEDIDA TRASERA	MODELO	NOTAS	ESPECIFICACIONES	PRECIO €
17" 1590800	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL	SPORTEC M3		Hasta agotar existencias	109,50 €
1591000	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	SPORTEC M3		Hasta agotar existencias	116,00 €
1591100	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	SPORTEC M3		Hasta agotar existencias	121,00 €
1755100	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL (E)	SPORTEC M3		Hasta agotar existencias	124,00 €

TL = Tubeless

El nuevo neumático deportivo convencional de METZELER para motos deportivas hasta 400cc. Para rodadas emocionantes, ágiles y duraderas.

- Diseñado para maximizar las prestaciones sobre asfalto de las motos deportivas y naked garantizando un rendimiento seguro y estable en mojado
- Nuevo perfil que permite una conducción deportiva gracias a una mayor huella de contacto, ofreciendo precisión en la conducción y la dirección
- Nuevo compuesto que ofrece un excelente agarre tanto en seco como en mojado y una excelente estabilidad que facilita la manejabilidad y la duración de los neumáticos

CÓD. IP	MEDIDA DELANTERA/TRASERA	MODELO	NOTAS	ESPECIFICACIONES	PRECIO €
17"	2903700 70/90 - 17 M/C 38S TL	SPORTEC STREET			70,50 €
	2903800 80/90 - 17 M/C 44S TL	SPORTEC STREET			77,00 €
	2903900 90/80 - 17 M/C 46S TL	SPORTEC STREET			80,00 €
	2761600 120/70 - 17 M/C 58S TL	SPORTEC STREET			88,00 €

CÓD. IP	MEDIDA DELANTERA	MODELO	NOTAS	ESPECIFICACIONES	PRECIO €
17"	2715700 100/80 - 17 M/C 52H TL	SPORTEC STREET			73,00 €
	2715300 110/70 - 17 M/C 54H TL	SPORTEC STREET			77,50 €

CÓD. IP	MEDIDA TRASERA	MODELO	NOTAS	ESPECIFICACIONES	PRECIO €
17"	2715400 130/70 - 17 M/C 62H TL	SPORTEC STREET			89,50 €
	2715500 140/70 - 17 M/C 66H TL	SPORTEC STREET			104,00 €
	2715800 150/60 - 17 M/C 66H TL	SPORTEC STREET			113,50 €







TL = Tubeless



SPORT TOURING



MOTORCYCLE

SEGMENTO DE NEUMÁTICOS	SUPERBIKE & SUPERSPORT 	NAKED 	SUPERMOTO 	SPORT TOURER 	CLASSIC & SCRAMBLER 	ADVENTURE 
	ROADTEC™ 01 & ROADTEC™ 01 SE					
SPORT TOURING		ROADTEC™ Z8 INTERACT™				
		ROADTEC™ Z6				
		LASERTEC™				
MOVILIDAD URBANA				ME22, PERFECT ME11 y BLOCK C		

LA FAMILIA ROADTEC™

Dedicada a todos los tipos de motocicletas sport-touring.

- ROADTEC™ 01 SE: neumático de prestaciones deportivas para motocicletas naked o supersport
- ROADTEC™ 01 (HWM y medidas trail): el neumático sport-touring con carcasa reforzada para motocicletas touring pesadas
- ROADTEC™ 01 (medidas convencionales): el producto más versátil del segmento clásico. ROADTEC™ 01 con estructura convencional

ROADTEC™ 01SE



Medidas radiales

ROADTEC™ 01



Medidas Convencionales



Supersport, naked y
Supermoto



Gran tourers y maxitrail



Motos clásicas y vintage

*Heavy weight motorcycle



La cara deportiva del Touring.

- Complementando la gama del multi-galardonado ROADTEC™ 01 con una versión dedicada a los amantes del sport touring y propietarios de motocicletas naked y supersport
- Beneficios de la conducción deportiva mejorados, mientras se mantienen las excelentes características de kilometraje y comportamiento en mojado
- Mayor agarre en grandes inclinaciones gracias a una nueva zona de los hombros en slick
- Mayor maniobrabilidad gracias a una nueva construcción de la carcasa

CÓD. IP	MEDIDA DELANTERA	MODELO	NOTAS	ESPECIFICACIONES	PRECIO €
17"	3850800	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	ROADTEC 01 SE	Feb-20	147,00 €

CÓD. IP	MEDIDA TRASERA	MODELO	NOTAS	ESPECIFICACIONES	PRECIO €
17"	3850900	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL	ROADTEC 01 SE	Mar-20	184,00 €
	3851000	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	ROADTEC 01 SE	Feb-20	194,50 €
	3851200	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	ROADTEC 01 SE	Feb-20	203,00 €
	3851300	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	ROADTEC 01 SE	Mar-20	210,00 €

TL = Tubeless

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL ROADTEC™ 01 SE

DELANTERO

ROADTEC™
01

ROADTEC™
01SE

Neumáticos delanteros del R01SE son versátiles como el R01, mejorando el confort acústico. Los surcos de la banda de rodadura son más cortos y progresivos en la zona de los hombros



REAR



Hombros en Slick:

- Mayor agarre hasta el máximo ángulo de inclinación
- Sensación de seguridad mejorada en curvas

El mundo del sport touring ha cambiado. Rueda más, rueda más lejos, rueda más seguro.

La última evolución de los neumáticos METZELER, con un enfoque en la mejora del agarre en superficies mojadas y de baja fricción, un aumento del kilometraje y un alto grado de adaptabilidad a las diferentes motos, estilos de conducción y condiciones. La respuesta contemporánea a las necesidades pasadas y futuras.

- Mayor agarre en varios tipos de asfalto/condiciones climáticas gracias al nuevo diseño de la banda de rodadura, con surcos más transversales y un compuesto mejorado
- Área de contacto con el asfalto más ancha y más corta, garantizando mayor kilometraje y unas prestaciones duraderas a lo largo de toda la vida útil del neumático
- El sistema Interact patentado por METZELER trabaja en conjunto con la estructura del neumático para asegurar estabilidad, confort y precisión en marcha
- Versión HWM disponible para modelos específicos de moto

CÓD. IP	MEDIDA DELANTERA	MODELO	NOTAS	ESPECIFICACIONES	PRECIO €
16"	3240900 100/90 - 16 M/C 54H TL	ROADTEC 01			101,50 €
	3241000 110/90 - 16 M/C 59V TL	ROADTEC 01			116,00 €
	3555200 130/90 - 16 M/C 67H TL	ROADTEC 01	Mar-20	Dachangjiang 250	120,00 €
17"	3241100 100/80 - 17 M/C 52H TL	ROADTEC 01			73,00 €
	3132400 110/70 - 17 M/C 54H TL	ROADTEC 01		Suzuki GS500	93,00 €
	3241200 110/80 - 17 M/C 57H TL	ROADTEC 01			101,50 €
	3241300 110/80 - 17 M/C 57V TL	ROADTEC 01			116,00 €
	2669900 120/60 ZR 17 M/C (55W) TL	ROADTEC 01			136,00 €
	2669800 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	ROADTEC 01			147,00 €
	3803500 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL (E)	ROADTEC 01	Mar-20		152,50 €
2681200 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL (HWM)	ROADTEC 01		HWM	152,50 €	
18"	3241400 100/90 - 18 M/C 56H TL	ROADTEC 01			105,50 €
	3241500 100/90 - 18 M/C 56V TL	ROADTEC 01			114,00 €
	3241600 110/90 - 18 M/C 61V TL	ROADTEC 01			129,50 €
19"	3241700 3.25 - 19 M/C 54H TL	ROADTEC 01			95,50 €
	3627800 90/90 - 19 M/C 52H TL	ROADTEC 01		ROYAL ENFIELD	102,00 €
	3132500 100/90 - 19 M/C 57V TL	ROADTEC 01			118,50 €
	2670000 110/80 R 19 M/C 59V TL	ROADTEC 01			163,50 €
	2670100 120/70 ZR 19 M/C 60W TL	ROADTEC 01			169,50 €

CÓD. IP	MEDIDA TRASERA	MODELO	NOTAS	ESPECIFICACIONES	PRECIO €
16"	3241800 130/90 - 16 M/C 67V TL	ROADTEC 01			136,00 €
	3555300 150/80 - 16 M/C 71H TL	ROADTEC 01	Mar-20	Dachangjiang 250	129,50 €
17"	3132600 130/70 - 17 M/C 62H TL	ROADTEC 01		Suzuki GS500	116,00 €
	3241900 130/80 - 17 M/C 65H TL	ROADTEC 01			127,00 €
	3242000 130/90 - 17 M/C 68V TL	ROADTEC 01			142,00 €
	3242100 140/70 - 17 M/C 66H TL	ROADTEC 01			131,00 €
	3242200 140/80 - 17 M/C 69V TL	ROADTEC 01			147,50 €
	3242300 150/70 - 17 M/C 69H TL	ROADTEC 01			139,00 €
	3242400 150/70 - 17 M/C 69V TL	ROADTEC 01			153,00 €
	2670600 150/70 R 17 M/C 69V TL	ROADTEC 01			191,50 €
	2670200 160/60 ZR 17 M/C (69W) TL	ROADTEC 01		Hasta agotar existencias	184,00 €
	2670700 170/60 ZR 17 M/C 72W TL	ROADTEC 01			197,50 €
	2670300 180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	ROADTEC 01		Hasta agotar existencias	194,50 €
	3562700 180/55 ZR 17 M/C (73W) TL (E)	ROADTEC 01		OE BMW	201,00 €
	2681300 180/55 ZR 17 M/C (73W) TL (HWM)	ROADTEC 01		HWM	201,00 €
	2670400 190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	ROADTEC 01		Hasta agotar existencias	203,00 €
	2681400 190/50 ZR 17 M/C (73W) TL (HWM)	ROADTEC 01		HWM	211,00 €
2670500 190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	ROADTEC 01			210,00 €	
2681500 190/55 ZR 17 M/C (75W) TL (HWM)	ROADTEC 01		HWM	218,50 €	
18"	3242800 4.00 - 18 M/C 64V TL	ROADTEC 01			165,00 €
	3242500 110/90 - 18 M/C 61H TL	ROADTEC 01		ROYAL ENFIELD	120,00 €
	3242600 120/80 - 18 M/C 62H TL	ROADTEC 01			125,00 €
	3132700 120/90 - 18 M/C 65V TL	ROADTEC 01			137,00 €
19"	3242700 3.25 - 19 M/C 54V TL	ROADTEC 01			129,50 €



Ride Magazine Wet Weather Tyres (UK)
Número: 04/2018

"Generan una gran sensación de agarre y seguridad"

"Estos neumáticos ofrecen de inmediato una sensación de conducir una moto elegante, como si le hubieran hecho la puesta a punto a la suspensión"

"Estos neumáticos ofrecen la habilidad de dar gas antes en la salida de la curva con precisión y confianza"



Revista MO TIPP (Alemania) - Número: 10/2018

"El neumático perfecto para los moteros que usan la moto todo el año y en condiciones climáticas adversas. Gran maniobrabilidad y alto kilometraje"

MCN (UK) - "Neumáticos del año' premio 2017. Michael Neeves, jefe del equipo de pruebas de carretera de Motorcycle News, explicó las razones por las que el METZELER ROADTEC™01 ganó el premio por segundo año consecutivo: "El METZELER ROADTEC™01 ha movido el juego en una muesca. Se calientan excepcionalmente rápido, incluso en las condiciones más frías y ofrecen un buen agarre en cualquier condición climática. Son casi perfectos"



Motorrad (DE) Ganador del Test en agua
Fecha: 12/2017



Motorrad&Reisen (DE)
Neumático Test Touring - Fecha: 7/2017
Muy buen neumático

Motorrad (DE) Ganador del Test
Fecha: 06/2016

"... en la categoría Touring, el nuevo Metzeler Roadtec 01 es el líder: un neumático ágil y deportivo en carretera que proporciona un agarre extremo en superficies mojadas"

ROADTEC™ Z8 INTERACT™



Motorrad (DE) Z8 Interact "M" Test for
Yamaha MT-07 Recommendation

Fecha: 14/2017 TIPP

Motorrad (DE) Testwinner - Fecha: 12/2015

"La combinación Metzeler lo hace posible. Máximas prestaciones en todo tipo de carreteras combinado con una conducción con clase bajo la lluvia lo coronan como mejor neumático de nuestro test. Esta combinación es lo que buscan los ganadores."

**Número 1 en carreteras mojadas.
El agua no te cogerá desprevenido.**

- Tecnología INTERACT™ con tres zonas de distribución de la tensión de los hilos de acero que aumenta el disfrute de la conducción: alta durabilidad y sensación de seguridad en los giros
- Doble compuesto en el neumático trasero (M) y (O) versión especial, con cinco zonas de distribución de la tensión de los hilos de acero, aportando las mejores prestaciones en mojado en el segmento Sport Touring
- Facilidad de conducción, predecible y neutro en las maniobras
- CMT (Contour Modeling Technology), ofrece unas características de manejabilidad más intuitivas y efectivas
- Banda de rodadura con forma de π que aporta un mejor drenaje del agua, seguridad en mojado y una apariencia moderna

	CÓD. IP	MEDIDA DELANTERA	MODELO	NOTAS	ESPECIFICACIONES	PRECIO €
17"	2491300	110/70 ZR 17 M/C 54W TL (M)	ROADTEC Z8 INTERACT			108,50 €
	2491200	120/60 ZR 17 M/C (55W) TL (M)	ROADTEC Z8 INTERACT			109,50 €
	2008300	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	ROADTEC Z8 INTERACT		BMW K1600	118,00 €
	2126600	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL (E)	ROADTEC Z8 INTERACT			118,00 €
	2283600	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL (M)	ROADTEC Z8 INTERACT			117,50 €
18"	2491500	110/80 ZR 18 M/C (58W) TL (M)	ROADTEC Z8 INTERACT			131,00 €
	2491400	120/70 ZR 18 M/C (59W) TL (M)	ROADTEC Z8 INTERACT			126,00 €

	CÓD. IP	MEDIDA TRASERA	MODELO	NOTAS	ESPECIFICACIONES	PRECIO €	
17"	2491700	150/70 ZR 17 M/C (69W) TL (M)	ROADTEC Z8 INTERACT			153,50 €	
	2491600	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL (M)	ROADTEC Z8 INTERACT			135,50 €	
	2491900	170/60 ZR 17 M/C (72W) TL (M)	ROADTEC Z8 INTERACT			158,50 €	
	2008500	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL (C)	ROADTEC Z8 INTERACT			162,50 €	
	2283700	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL (M)	ROADTEC Z8 INTERACT			156,00 €	
	2283800	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL (O)	ROADTEC Z8 INTERACT		Bitela	162,50 €	
	2426800	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL (K)	ROADTEC Z8 INTERACT			157,00 €	
	2283900	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL (M)	ROADTEC Z8 INTERACT			163,50 €	
	2284000	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL (O)	ROADTEC Z8 INTERACT		Bitela	169,00 €	
	2058200	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL (C)	ROADTEC Z8 INTERACT			175,50 €	
	2284100	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL (M)	ROADTEC Z8 INTERACT			168,00 €	
	2284200	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL (O)	ROADTEC Z8 INTERACT		Bitela	175,50 €	
	18"	2415800	140/70 ZR 18 M/C (67W) TL (M)	ROADTEC Z8 INTERACT		Honda CB1100	152,50 €
		2491800	160/60 ZR 18 M/C (70W) TL (M)	ROADTEC Z8 INTERACT			156,00 €

VERSIÓN ESPECIAL

Delantero E 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL 2126600. Distinto perfil para una mayor maniobrabilidad. **Honda** Integra NC700, NC700S, NC700X.

Trasero C 180/55 ZR 17 M/C (73W) TL 2008500. Bi capa de rayón para mayor estabilidad. **Yamaha** FJR 1300 **BMW** R1200 R/RT.

Trasero K 180/55 ZR 17 M/C (73W) TL 2426800. Construcción más rígida para una mayor estabilidad. **BMW** K1300 GT.

Rear C 190/55 ZR 17 M/C (75W) TL 2058200. Bi capa de rayón para mayor estabilidad. **BMW** K 1600 GT/GTL.

ROADTEC™ Z6

Neumático radial Sport - touring que ofrece prestaciones en todas las condiciones meteorológicas.

- El neumático radial perfecto para todos los terrenos Sport touring
- Para aquellos que buscan valor, Z6 ofrece un agarre en seco, rendimiento en mojado, ligereza, maniobrabilidad, confort y kilometraje

CÓD. IP	MEDIDA DELANTERA	MODELO	NOTAS	ESPECIFICACIONES	PRECIO €
17" 1448100	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	ROADTEC Z6			95,50 €

CÓD. IP	MEDIDA TRASERA	MODELO	NOTAS	ESPECIFICACIONES	PRECIO €
17" 1448700	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL	ROADTEC Z6			113,50 €
1619500	160/70 ZR 17 M/C 73W TL	ROADTEC Z6			129,00 €
1449100	170/60 ZR 17 M/C (72W) TL	ROADTEC Z6			129,00 €
1448600	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	ROADTEC Z6			126,50 €
1449000	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	ROADTEC Z6			132,00 €
18" 1448900	160/60 ZR 18 M/C (70W) TL	ROADTEC Z6			125,50 €

TL = Tubeless



LASERTEC™

Tecnología de materiales y compuestos combinados con una banda de rodadura clásica para aumentar las prestaciones de tu motocicleta.

- “Diseño “Sport Touring” de la carcasa con poliéster más ligero y resistente, aportando un mayor confort y mejorando la manejabilidad
- Banda de rodadura de diseño clásico: asegura una dispersión efectiva del agua para una conducción en mojado segura y regularidad en el desgaste con una extensa durabilidad



	CÓD. IP	MEDIDA DELANTERA	MODELO	NOTAS	ESPECIFICACIONES	PRECIO €
16"	1531100	120/80 VB 16 M/C (60V) TL	LASERTEC			115,50 €
17"	1529600	100/80 - 17 M/C 52S TL	LASERTEC		Hasta agotar existencias	66,00 €
	1530300	110/70 - 17 M/C 54H TL	LASERTEC		Hasta agotar existencias	89,50 €
	1530400	110/80 - 17 M/C 57H TL	LASERTEC		Hasta agotar existencias	96,50 €
	1531200	120/70 - 17 M/C 58V TL	LASERTEC			111,00 €
18"	1531700	90/90 - 18 M/C 51H TL	LASERTEC			93,00 €
	1529800	100/90 - 18 M/C 56H TL	LASERTEC		Hasta agotar existencias	100,50 €
	1534500	100/90 V 18 M/C (56V) TL	LASERTEC			106,50 €
	1530500	110/80 - 18 M/C 58H TL	LASERTEC			107,00 €
	1534800	110/80 V 18 M/C (58V) TL	LASERTEC			123,50 €
	1530700	110/90 V 18 M/C (61V) TL	LASERTEC		Hasta agotar existencias	115,50 €
	1530000	100/90 - 19 M/C 57H TL	LASERTEC		Hasta agotar existencias	104,00 €
19"	1530100	100/90 - 19 M/C 57V TL	LASERTEC		Hasta agotar existencias	112,50 €
	1530800	110/90 - 19 M/C 62H TL	LASERTEC			125,50 €
	1531300	3.25 - 19 M/C 54H TL	LASERTEC		Hasta agotar existencias	91,50 €
	1531500	3.50 - 19 M/C 57H TL	LASERTEC			127,00 €
21"	1531800	90/90 - 21 M/C 54H TL	LASERTEC			103,00 €

	CÓD. IP	MEDIDA TRASERA	MODELO	NOTAS	ESPECIFICACIONES	PRECIO €
15"	1806700	130/90 - 15 M/C 66S TL	LASERTEC			118,50 €
16"	1533400	150/80 VB 16 M/C (71V) TL	LASERTEC			142,50 €
17"	1532500	130/70 - 17 M/C 62S TL	LASERTEC		Hasta agotar existencias	83,50 €
	1532700	130/80 - 17 M/C 65H TL	LASERTEC		Hasta agotar existencias	122,00 €
	1533200	140/80 B 17 M/C 69V TL	LASERTEC		Hasta agotar existencias	142,50 €
	1534900	140/80 VB 17 M/C (69V) TL	LASERTEC		Hasta agotar existencias	142,50 €
	1533500	150/70 - 17 M/C 69H TL	LASERTEC		Hasta agotar existencias	131,00 €
	1533700	150/70 VB 17 M/C (69V) TL	LASERTEC		Hasta agotar existencias	147,50 €
	1533800	160/70 B 17 M/C 73V TL	LASERTEC			163,50 €
	1531900	110/90 - 18 M/C 61H TL	LASERTEC		Hasta agotar existencias	114,00 €
18"	1532200	120/90 - 18 M/C 65V TL	LASERTEC		Hasta agotar existencias	130,50 €
	1533000	130/70 - 18 M/C 63H TL	LASERTEC			117,50 €
	1533100	130/80 V 18 M/C (66V) TL	LASERTEC			128,00 €

TL = Tubeless

ME 22™

Un patrón clásico de banda de rodadura de renombre dedicado a las motocicletas de capacidad media-pequeña, gracias a una geometría de surcos única para un gran drenaje de agua, alto kilometraje y rendimiento constante.

	CÓD. IP	MEDIDA DELANTERA/TRASERA	MODELO	NOTAS	ESPECIFICACIONES	PRECIO €
17"	2704400	2.50 - 17 M/C 43P Reinf	ME 22			39,50 €
	2704500	2.75 - 17 M/C 47P Reinf	ME 22			42,00 €
	116100	3.00 - 17 M/C 50P Reinf	ME 22			36,50 €
18"	1546300	2.75 - 18 M/C 48P TL Reinf	ME 22			39,50 €
	3609800	3.00 - 18 M/C 52P TL Reinf	ME 22			48,00 €
	113700	3.25 - 18 59P Reinf	ME 22			53,50 €
	3609900	3.50 - 18 M/C 62P TT Reinf	ME 22			60,50 €
	2423800	90/90 - 18 M/C 57P Reinf .	ME 22			39,50 €

	CÓD. IP	MEDIDA DELANTERA	MODELO	NOTAS	ESPECIFICACIONES	PRECIO €
17"	1713400	60/100 - 17 M/C 33L	ME 22			38,00 €

TL = Tubeless



PERFECT ME 11™

	CÓD. IP	MEDIDA DELANTERA	MODELO	NOTAS	ESPECIFICACIONES	PRECIO €
18"	111700	3.25 - 18 52H	PERFECT ME 11			142,00 €
19"	747200	3.00 - 19 49S	PERFECT ME 11			145,00 €
	111100	3.25 - 19 54S TL	PERFECT ME 11			93,00 €

TL = Tubeless



BLOCK™ C

	CÓD. IP	MEDIDA DELANTERA/TRASERA	MODELO	NOTAS	ESPECIFICACIONES	PRECIO €
16"	1419400	2.50 - 16 41P Reinf C	BLOCK C			61,50 €
	109200	2.75 - 16 46P Reinf C	BLOCK C			70,00 €
	109500	3.25 - 16 55P Reinf C	BLOCK C			94,00 €
	109600	3.50 - 16 58P Reinf C	BLOCK C			101,50 €
	18"	712800	3.25 - 18 M/C 52S C	BLOCK C		93,00 €
	932300	3.50 - 18 56S C	BLOCK C		97,50 €	
	110100	4.00 - 18 64H (C) TOURING SPEC C	BLOCK C		110,50 €	
	109700	4.00 - 18 64P K Sidecar	BLOCK C		112,00 €	
19"	109800	3.00 - 19 54P Reinf C	BLOCK C		82,50 €	
	109900	3.25 - 19 54P C	BLOCK C		93,00 €	
	110000	3.50 - 19 57P C	BLOCK C		95,50 €	

TL = Tubeless



CUSTOM



CRUISERS AND TOURERS

	Cruisers 	Tourers y customizaciones actuales 	Customizaciones vintage 
PRESTACIONES	CRUISETEC™		
TOURING		ME 888 MARATHON™ ULTRA	
			PERFECT ME 77™

Producto	Segmento de Motocicletas	Principales ventajas
CRUISETEC™	Cruisers	Gran maniobrabilidad, agarre en seco y en mojado, fácil línea de trazada, consistencia de prestaciones, conducción sin esfuerzo, seguridad.
ME 888 Marathon™	Todos los tipos de motocicletas cruiser y tourers americanas, versiones customizadas	Kilometraje, confort, agarre en mojado, gama ancha para customizaciones
ME 888 Marathon™ White Wall		+Banda blanca para un look clásico
ME 888 Marathon™ Orange Wall		+Banda naranja para look custom
ME 77 PERFECT	Cruisers estilo vintage, bobbers y otras motos customizadas	Look vintage

CRUISETEC™



Prestaciones Perfeccionadas.
El nuevo neumático para motos V-Twin que perfecciona las prestaciones de ayer, hoy, mañana.

- Disfruta de las prestaciones del cruising también en condiciones de mojado
- Consistencia de prestaciones
- Conducción suave y sin esfuerzo
- Mayor seguridad y confianza
- Bi-compuesto y contorno orientado a maximizar las prestaciones en el neumático trasero

	CÓD. IP	MEDIDA DELANTERA	MODELO	NOTAS	ESPECIFICACIONES	PRECIO €
16"	3578000	MT90 B 16 M/C 72H TL	CRUISETEC		HD Softail Deluxe 2018	173,50 €
	3576400	130/90 B 16 M/C 73H TL Reinf	CRUISETEC		HD Sportster FortyEight	197,00 €
	3576900	150/80 - 16 M/C 71H TL	CRUISETEC		HD Fat Bob 2018	190,50 €
17"	3822700	100/80 - 17 M/C 52H TL	CRUISETEC	May-20		130,00 €
	3576100	130/80 B 17 M/C 65H TL	CRUISETEC		HD Road King/Road Glide	145,00 €
18"	3578400	130/70 R 18 M/C 63H TL	CRUISETEC		Honda Goldwing 2018	204,00 €
	3797200	160/60 R 18 M/C 70V TL	CRUISETEC	Dec-19		200,00 €
19"	3576600	100/90 - 19 M/C 57H TL	CRUISETEC		HD Dyna Street Bob / Low Rider	140,50 €
	3577600	110/90 - 19 M/C 62H TL	CRUISETEC		HD Low Rider 2018	151,50 €
	3577300	120/70 ZR 19 M/C (60W) TL	CRUISETEC		HD V-Rod	225,50 €
	3576300	130/60 B 19 M/C 61H TL	CRUISETEC		HD Road Glide	237,50 €
	3773300	130/60 B 19 M/C 66H TL Reinf	CRUISETEC	Jun-20		252,50 €
21"	3577800	MH90 - 21 M/C 54H TL	CRUISETEC		HD FXST standard Softail	142,50 €
	3577200	120/70 B 21 M/C 68H TL Reinf	CRUISETEC		HD Softail Breakout	231,00 €
	3797300	130/60 B 21 M/C 63H TL	CRUISETEC	Jan-20		239,00 €

	CÓD. IP	MEDIDA TRASERA	MODELO	NOTAS	ESPECIFICACIONES	PRECIO €
15"	3822800	140/75 R 15 M/C 65H TL	CRUISETEC	Apr-20		230,00 €
16"	3578100	MU85 B 16 M/C 77H TL	CRUISETEC		HD Softail Deluxe 2018	231,50 €
	3578300	MT90 B 16 M/C 74H TL	CRUISETEC		HD Touring size	217,50 €
	3576800	130/90 B 16 M/C 73H TL Reinf	CRUISETEC		HD Sportster 1200	197,00 €
	3576500	150/80 B 16 M/C 77H TL Reinf	CRUISETEC		HD Sportster FortyEight	202,00 €
	3577700	180/60 R 16 M/C 80H TL Reinf	CRUISETEC		Indian Chief	247,00 €
	3838700	180/60 R 16 M/C 80H TL Reinf (I)	CRUISETEC	Nov-19		247,00 €
	3576200	180/65 B 16 M/C 81H TL Reinf	CRUISETEC		HD Road King/Road Glide	234,00 €
	3577000	180/70 B 16 M/C 77H TL	CRUISETEC		HD Fat Bob 2018	245,50 €
17"	3578500	200/55 R 16 M/C 77H TL Reinf	CRUISETEC		Honda Goldwing 2018	354,50 €
	3576700	160/70 B 17 M/C 79V TL Reinf	CRUISETEC		HD Dyna Street Bob / Low Rider	211,50 €
18"	3577900	200/55 R 17 M/C 78V TL	CRUISETEC		HD FXST standard Softail	268,50 €
	3578200	150/70 B 18 M/C 76H TL Reinf	CRUISETEC		Custom size	226,50 €
18"	3577100	180/55 B 18 M/C 80H TL Reinf	CRUISETEC		HD Road Glide 2018	261,00 €
	3577500	180/55 ZR 18 M/C (74W) TL	CRUISETEC		HD V-Rod	280,50 €
	3577400	240/40 VR 18 M/C (79V) TL	CRUISETEC		HD V-Rod	288,00 €
	3656900	260/40 VR 18 M/C (84V) TL	CRUISETEC		HD V-Rod	304,50 €

TL = Tubeless



PERFECT ME 77™

Desde la línea clásica de Metzeler, un inspirador.

- Contorno del neumático con una curvatura de fácil maniobrabilidad y precisión en curva
- Diseño de la banda de rodadura para un eficiente drenaje del agua y un alto kilometraje
- Agarre probado y alta resistencia al deslizamiento en carreteras mojadas y secas

CÓD. IP	MEDIDA DELANTERA/TRASERA	MODELO	NOTAS	ESPECIFICACIONES	PRECIO €
18"	1204700	3.00 - 18 M/C 47S TL	PERFECT ME 77		73,50 €

CÓD. IP	MEDIDA DELANTERA	MODELO	NOTAS	ESPECIFICACIONES	PRECIO €
16"	1016500	110/90 - 16 M/C 59S	PERFECT ME 77		60,50 €
	3139700	130/90 - 16 M/C 67H TL	PERFECT ME 77		147,50 €
18"	130400	3.50 - 18 56S TL	PERFECT ME 77		73,50 €
	1253000	90/100 - 18 M/C 54S	PERFECT ME 77	Honda SR400	57,50 €
19"	130900	3.50 - 19 57S TL	PERFECT ME 77		95,50 €
21"	3139600	90/90 - 21 M/C 54H TL	PERFECT ME 77		134,00 €

CÓD. IP	MEDIDA TRASERA	MODELO	NOTAS	ESPECIFICACIONES	PRECIO €
15"	1268200	130/90 - 15 M/C 66S TL	PERFECT ME 77		94,50 €
	747300	140/90 - 15 M/C 70S	PERFECT ME 77		96,00 €
16"	1077700	110/90 - 16 M/C 59S TL	PERFECT ME 77		80,00 €
	133100	120/90 - 16 M/C 63H TL	PERFECT ME 77		86,50 €
	129900	130/90 - 16 M/C 67S TL	PERFECT ME 77		122,00 €
	3139800	130/90 B 16 M/C 73H TL Reinf	PERFECT ME 77		187,00 €
	3139900	150/80 B 16 M/C 77H TL Reinf	PERFECT ME 77		193,00 €
	131000	4.60 - 16 59S TL	PERFECT ME 77		93,00 €
18"	1253100	110/90 - 18 M/C 61S	PERFECT ME 77	Honda SR400	83,00 €
	130500	3.50 - 18 56S	PERFECT ME 77		83,00 €
	131800	4.00 - 18 64H TL	PERFECT ME 77		122,50 €
	132000	4.10 - 18 60H TL	PERFECT ME 77		95,50 €

TL = Tubeless



ME 880 MARATHON™

Línea de calidad para las cruiser y las touring pesadas, de construcción hi-tech.

- Diferentes medidas de neumáticos radiales para V-Twin, grandes cruiser japonesas y motocicletas custom
- Compuesto blando de alto agarre que permite explotar todo el par motor con total control
- Construcción específica de la carcasa para que el confort y la estabilidad sea excepcional a cualquier velocidad, independientemente del peso
- Diseño del dibujo con el alineamiento de los surcos centrales inclinado aportando alta durabilidad e interminable diversión

CÓD. IP	MEDIDA DELANTERA	MODELO	NOTAS	ESPECIFICACIONES	PRECIO €
17"	1624000	130/70 R 17 M/C 62V TL	ME 880 MARATHON	Hasta agotar existencias	183,00 €
	1705400	150/80 - 17 M/C 72H TL	ME 880 MARATHON	Hasta agotar existencias	183,50 €
	1040900	120/90 B 18 M/C 65H TL	ME 880 MARATHON	Hasta agotar existencias	165,00 €
	2158100	130/70 R 18 M/C 63V TL	ME 880 MARATHON	Hasta agotar existencias	204,00 €
	1289300	120/70 - 21 M/C 62V TL	ME 880 MARATHON	Hasta agotar existencias	153,00 €
	1480400	90/90 - 21 M/C 54H TL	ME 880 MARATHON	Spec OE	140,50 €

CÓD. IP	MEDIDA TRASERA	MODELO	NOTAS	ESPECIFICACIONES	PRECIO €
15"	1193800	140/80 B 17 M/C 69V TL	ME 880 MARATHON	Hasta agotar existencias	193,00 €
	2031500	200/50 R 18 M/C 76H TL	ME 880 MARATHON	Spec OE	268,50 €

TL = Tubeless



ME 888 MARATHON™ ULTRA



Ultra kilometraje, Prestaciones Metzeler.

- Kilometraje muy elevado con la manejabilidad y las prestaciones de METZELER
- Especialmente diseñados para motocicletas Custom Touring
- Tecnología que ofrece prestaciones consistentes durante toda la vida del neumático
- Sorprendente estabilidad a alta y baja velocidad y manejabilidad suave
- Ahora disponible en 23" el neumático delantero para customizar motocicletas

	CÓD. IP	MEDIDA DELANTERA	MODELO	NOTAS	ESPECIFICACIONES	PRECIO €	
16"	2318000	130/90 - 16 M/C 67H TL	ME 888 MARATHON ULTRA			154,50 €	
	2407600	130/90 - 16 M/C 67H TL WW	ME 888 MARATHON ULTRA		Banda Blanca	183,00 €	
	2703600	130/90 B 16 M/C 73H TL Reinf	ME 888 MARATHON ULTRA			197,00 €	
	2661600	150/80 - 16 M/C 71H TL	ME 888 MARATHON ULTRA			190,50 €	
	2680600	150/80 R 16 M/C 71V TL	ME 888 MARATHON ULTRA		Triumph Cruiser Classic	205,50 €	
	2318100	MT90 B 16 M/C 72H TL	ME 888 MARATHON ULTRA			173,50 €	
	2407500	MT90 B 16 M/C 72H TL WW	ME 888 MARATHON ULTRA		Banda Blanca	210,00 €	
	17"	2703200	120/70 B 17 M/C 58V TL	ME 888 MARATHON ULTRA			143,50 €
		3132900	120/70 R 17 M/C 58V TL	ME 888 MARATHON ULTRA			170,00 €
		3133000	120/80 - 17 M/C 61V TL	ME 888 MARATHON ULTRA			143,50 €
3133100		120/90 - 17 M/C 64S TT	ME 888 MARATHON ULTRA			120,00 €	
3133200		130/70 R 17 M/C 62V TL	ME 888 MARATHON ULTRA	Jan-20		174,00 €	
2318200		130/80 B 17 M/C 65H TL	ME 888 MARATHON ULTRA			145,00 €	
2407700		130/80 B 17 M/C 65H TL WW	ME 888 MARATHON ULTRA		Banda Blanca	174,50 €	
3133300		140/75 R 17 M/C 67V TL	ME 888 MARATHON ULTRA			207,50 €	
3133400		140/75 ZR 17 M/C 67W TL	ME 888 MARATHON ULTRA			228,50 €	
2703500		140/80 - 17 M/C 69H TL	ME 888 MARATHON ULTRA			175,00 €	
3133500		150/80 - 17 M/C 72H TL	ME 888 MARATHON ULTRA			174,50 €	
2680800		150/80 R 17 M/C 72V TL	ME 888 MARATHON ULTRA		Triumph Rocket III	220,00 €	
18"		2703700	100/90 - 18 M/C 56H TL	ME 888 MARATHON ULTRA			134,50 €
		2703800	110/90 - 18 M/C 61H TL	ME 888 MARATHON ULTRA			145,00 €
	3133600	120/70 ZR 18 M/C (59W) TL	ME 888 MARATHON ULTRA			214,50 €	
	3133700	120/90 B 18 M/C 65H TL	ME 888 MARATHON ULTRA			159,50 €	
	3133800	130/60 VR 18 M/C (60V) TL	ME 888 MARATHON ULTRA			200,50 €	
	2531500	130/70 B 18 M/C 63H TL	ME 888 MARATHON ULTRA		OE Yamaha Midnight Star	145,00 €	
	2429400	130/70 R 18 M/C 63H TL	ME 888 MARATHON ULTRA		GoldWing	204,00 €	
	3133900	130/70 R 18 M/C 63V TL	ME 888 MARATHON ULTRA	Apr-20		205,00 €	
	3134000	140/70 B 18 M/C 73H TL Reinf	ME 888 MARATHON ULTRA			179,00 €	
	19"	2318300	100/90 - 19 M/C 57H TL	ME 888 MARATHON ULTRA		Hasta agotar existencias	140,50 €
		3745700	100/90 - 19 M/C 57H TL	ME 888 MARATHON ULTRA			140,50 €
		2407800	100/90 - 19 M/C 57H TL WW	ME 888 MARATHON ULTRA		Banda Blanca	168,50 €
3483600		100/90 - 19 M/C 57H TL OW	ME 888 MARATHON ULTRA		Banda Naranja	168,50 €	
2661500		110/90 - 19 M/C 62H TL	ME 888 MARATHON ULTRA			151,50 €	
2680700		120/70 ZR 19 M/C (60W) TL	ME 888 MARATHON ULTRA		Triumph Cruiser Thunderbirds	225,50 €	
2634800		130/60 B 19 M/C 61H TL	ME 888 MARATHON ULTRA			237,50 €	
21"		2703000	80/90 - 21 M/C 48H TL	ME 888 MARATHON ULTRA			99,00 €
	2616400	90/90 - 21 M/C 54H TL	ME 888 MARATHON ULTRA			140,50 €	
	2661700	120/70 B 21 M/C 68H TL Reinf	ME 888 MARATHON ULTRA			231,00 €	
	2718100	120/70 B 21 M/C 68H TL Reinf WW	ME 888 MARATHON ULTRA		Banda Blanca	276,50 €	
	3134100	120/70 - 21 M/C 62V TL	ME 888 MARATHON ULTRA	Feb-20		180,50 €	
	3272400	130/60 - 21 M/C 63H TL	ME 888 MARATHON ULTRA		HD BREAK OUT	214,50 €	
	2408600	MH90 - 21 M/C 54H TL	ME 888 MARATHON ULTRA			142,50 €	
	2408500	MH90 - 21 M/C 54H TL WW	ME 888 MARATHON ULTRA		Banda Blanca	171,50 €	
	23"	2429300	130/60 B 23 M/C 65H TL	ME 888 MARATHON ULTRA			191,50 €
26"		2549900	120/55 R 26 M/C 67H TL Reinf	ME 888 MARATHON ULTRA		273,50 €	





	CÓD. IP	MEDIDA TRASERA	MODELO	NOTAS	ESPECIFICACIONES	PRECIO €	
15"	3134200	140/80 B 15 M/C 67H TL	ME 888 MARATHON ULTRA			173,50 €	
	2408700	140/90 B 15 M/C 70H TL	ME 888 MARATHON ULTRA			169,50 €	
	3134300	150/80 B 15 M/C 70V TL	ME 888 MARATHON ULTRA			191,50 €	
	2616500	150/90 B 15 M/C 80H TL Reinf	ME 888 MARATHON ULTRA			182,00 €	
	3134400	160/80 - 15 M/C 74S	ME 888 MARATHON ULTRA			147,50 €	
	2318400	170/80 B 15 M/C 77H TL	ME 888 MARATHON ULTRA			200,00 €	
	2407900	170/80 B 15 M/C 77H TL WW	ME 888 MARATHON ULTRA		Banda Blanca	239,00 €	
	2703100	180/70 B 15 M/C 76H TL	ME 888 MARATHON ULTRA			186,50 €	
	3134500	200/70 B 15 M/C 82H TL	ME 888 MARATHON ULTRA			211,00 €	
	16"	2318500	130/90 B 16 M/C 73H TL Reinf	ME 888 MARATHON ULTRA			197,00 €
2408300		130/90 B 16 M/C 73H TL Reinf WW	ME 888 MARATHON ULTRA		Banda Blanca	235,50 €	
2408800		140/90 B 16 M/C 77H TL Reinf	ME 888 MARATHON ULTRA			205,50 €	
2408900		140/90 B 16 M/C 77H TL Reinf WW	ME 888 MARATHON ULTRA		Banda Blanca	234,00 €	
2318600		150/80 B 16 M/C 77H TL Reinf	ME 888 MARATHON ULTRA			202,00 €	
2408000		150/80 B 16 M/C 77H TL Reinf WW	ME 888 MARATHON ULTRA		Banda Blanca	242,50 €	
3483700		150/80 B 16 M/C 77H TL Reinf OW	ME 888 MARATHON ULTRA		Banda Naranja	242,50 €	
2616600		160/80 B 16 M/C 75H TL	ME 888 MARATHON ULTRA			230,00 €	
2531600		170/70 B 16 M/C 75H TL	ME 888 MARATHON ULTRA		OE Yamaha Midnight Star	220,00 €	
2429500		180/60 R 16 M/C 74H TL	ME 888 MARATHON ULTRA		GoldWing	225,50 €	
2634900		180/60 R 16 M/C 80H TL Reinf	ME 888 MARATHON ULTRA		L.I. For Victory	247,00 €	
2318700		180/65 B 16 M/C 81H TL Reinf	ME 888 MARATHON ULTRA			234,00 €	
2408400		180/65 B 16 M/C 81H TL Reinf WW	ME 888 MARATHON ULTRA		Banda Blanca	280,50 €	
2680900		180/70 R 16 M/C 77V TL	ME 888 MARATHON ULTRA		Triumph Cruisers Classic	237,00 €	
2704000		200/60 R 16 M/C 79V TL	ME 888 MARATHON ULTRA			268,50 €	
2681100		240/50 R 16 M/C 84V TL	ME 888 MARATHON ULTRA		Triumph Rocket III	299,00 €	
2318800		MT90 B 16 M/C 74H TL	ME 888 MARATHON ULTRA			217,50 €	
2408200		MT90 B 16 M/C 74H TL WW	ME 888 MARATHON ULTRA		Banda Blanca	262,50 €	
2318900	MU85 B 16 M/C 77H TL	ME 888 MARATHON ULTRA			231,50 €		
2408100	MU85 B 16 M/C 77H TL WW	ME 888 MARATHON ULTRA		Banda Blanca	276,00 €		
17"	3134600	140/80 B 17 M/C 69V TL	ME 888 MARATHON ULTRA	Jan-20		193,00 €	
	3134700	170/60 R 17 M/C 78V TL Reinf	ME 888 MARATHON ULTRA			254,50 €	
	2409000	160/70 B 17 M/C 79V TL Reinf	ME 888 MARATHON ULTRA		S.I. And L.I. Due to BMW K1200LT and HD	211,50 €	
	2703300	180/60 B17 M/C TL 75V	ME 888 MARATHON ULTRA			261,00 €	
	2681000	200/50 ZR 17 M/C 75W TL	ME 888 MARATHON ULTRA		Triumph Cruiser Thunderbird	290,50 €	
	2703900	200/55 R 17 M/C 78V TL	ME 888 MARATHON ULTRA			268,50 €	
	3134800	210/50 ZR 17 M/C (78W) TL	ME 888 MARATHON ULTRA			302,00 €	
	18"	2616700	150/70 B 18 M/C 76H TL Reinf	ME 888 MARATHON ULTRA			226,50 €
		3134900	160/60 R 18 M/C 76V TL Reinf	ME 888 MARATHON ULTRA			239,50 €
		2704200	180/55 ZR 18 M/C (74W) TL	ME 888 MARATHON ULTRA			280,50 €
2634700		180/55 B 18 M/C 80H TL Reinf	ME 888 MARATHON ULTRA			261,00 €	
2703400		200/50 R 18 M/C 82H TL Reinf	ME 888 MARATHON ULTRA			282,50 €	
3135000		200/50 ZR 18 M/C (76W) TL	ME 888 MARATHON ULTRA			293,50 €	
3135100		210/40 R 18 M/C 73H TL	ME 888 MARATHON ULTRA			263,50 €	
2704100		240/40 VR 18 M/C (79V) TL	ME 888 MARATHON ULTRA		HD BREAK OUT + VROD	288,00 €	
3135200		280/35 VR 18 M/C (84V) TL	ME 888 MARATHON ULTRA			321,50 €	
3135300		300/35 VR 18 M/C (87V) TL	ME 888 MARATHON ULTRA			341,50 €	
2781500	260/40 VR 18 M/C (84V) TL	ME 888 MARATHON ULTRA			304,50 €		

TL = Tubeless



TRAIL ON/OFF



GAMA METZELER TRAIL ON/OFF

Sport Touring

Adventure

ENDURO STREET

TOURANCE™ NEXT

TOURANCE™

ENDURO 1, ENDURO 2

Producto	Tipo de Motocicleta	Principales Ventajas
TOURANCE™ NEXT	Motocicletas trail y adventure y crossovers	Excelentes prestaciones en mojado y kilometraje
TOURANCE™	Motocicletas Enduro	Look off-road clásico con buenas prestaciones en mojado
ENDURO 1, ENDURO 2	Motocicletas de Enduro antiguas	Off-road suave

TOURANCE™ NEXT



Motorrad (DE) Recommendation

Número: 18/2017

Con su gran neutralidad, el Tourance Next combina perfectamente con la Africa Twin... El agarre en mojado es excelente y con muy poco desgaste

Moto Magazine (FR)

Número: 7-8/2014

“...dan confianza en mojado, buena maniobrabilidad y prestaciones frenando: los TOURANCE™ NEXT es el mejor de los neumáticos enduro street...”

Motorrad (DE) Ganador del test -

Número: 5/2013

“...TOURANCE NEXT cubre el más amplio abanico de neumáticos probados. Buen comportamiento en seco, el mejor en mojado y un menor desgaste lo sitúan en el número 1... Al final el equilibrio resulta ganador...”

**Dos neumáticos, una moto, cero límites.
Un nuevo estándar para motos enduro de calle.**

- Agarre en mojado y estabilidad mejorados
- Mayor durabilidad, por encima de los previos Tourance EXP
- Doble compuesto en el neumático trasero
- La elección ideal para las motocicletas turísticas y aventureras de última generación

	CÓD. IP	MEDIDA DELANTERA	MODELO	NOTAS	ESPECIFICACIONES	PRECIO €
17"	2416800	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	TOURANCE NEXT			146,50 €
19"	3773100	100/90 - 19 M/C 57V TL	TOURANCE NEXT	Feb-20		129,00 €
	2084700	110/80 R 19 M/C 59V TL	TOURANCE NEXT			130,50 €
	2738800	110/80 R 19 M/C 59V TL (B)	TOURANCE NEXT			130,50 €
	2743400	120/70 R 19 M/C 60V TL (B)	TOURANCE NEXT			129,00 €
	2312000	120/70 R 19 M/C 60V TL	TOURANCE NEXT			129,00 €
	2612700	120/70 R 19 M/C 60V TL (E)	TOURANCE NEXT			129,00 €
	2439000	120/70 ZR 19 M/C 60W TL	TOURANCE NEXT			133,00 €
21"	2312100	90/90 - 21 M/C 54V TL	TOURANCE NEXT			128,00 €
	3001500	90/90 - 21 M/C 54V TL (A)	TOURANCE NEXT			128,00 €

	CÓD. IP	MEDIDA TRASERA	MODELO	NOTAS	ESPECIFICACIONES	PRECIO €	
17"	2491100	130/80 R 17 M/C 65V TL	TOURANCE NEXT			146,00 €	
	2312200	140/80 R 17 M/C 69V TL	TOURANCE NEXT			166,00 €	
	2084800	150/70 R 17 M/C 69V TL	TOURANCE NEXT			162,00 €	
	2439300	150/70 R 17 M/C 69V TL (B)	TOURANCE NEXT			162,00 €	
	2417000	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL	TOURANCE NEXT			145,00 €	
	2743500	170/60 R 17 M/C 72V TL (B)	TOURANCE NEXT			165,00 €	
	2312300	170/60 R 17 M/C 72V TL	TOURANCE NEXT			165,00 €	
	2612800	170/60 R 17 M/C 72V TL (E)	TOURANCE NEXT			165,00 €	
	2439400	170/60 ZR 17 M/C 72W TL	TOURANCE NEXT			170,00 €	
	2416900	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	TOURANCE NEXT			211,50 €	
	2417100	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	TOURANCE NEXT			217,50 €	
	18"	2803300	150/70 R 18 M/C 70V TL	TOURANCE NEXT			171,00 €

TL = Tubeless

VERSIÓN ESPECIAL

Delantero B 110/80 R19 M/C 59V TL 2738800: distinta estructura para una mayor estabilidad. **BMW F 700 GS**

Delantero E 120/70 R 19 M/C 60V TL 2612700: distinto perfil del neumático para una mayor maniobrabilidad. **Triumph Tiger Explorer 2016**

Delantero B 120/70 R 19 M/C 60V TL 2743400: distinta construcción. **BMW R 1200 GS**

Delantero A 90/90 - 21 M/C 54V TL 3001500: distinta construcción para una mayor maniobrabilidad. **Honda Africa Twin**

Trasero B 150/70 R 17 M/C 69V TL 2439300: distinta estructura para una mayor estabilidad. **BMW F 700 GS, F 800 GS**

Trasero B 170/60 R 17 M/C 72V TL 2743500: distinta construcción. **BMW R 1200 GS**

Trasero E 170/60 R 17 M/C 72V TL 2612800: construcción con carcasa de poliéster ajustada para un mejor manejo y estabilidad. **Triumph Tiger Explorer 2016**

TOURANCE™

Neumáticos de doble uso desarrollados y puestos a punto para las grandes y modernas maxitrail.

- Estructura de la carcasa mejorada para aumentar la estabilidad en recta a alta velocidad, junto a la suavidad de la rodadura en viajes de largo recorrido
- Alta durabilidad en carretera y gran tracción en conducción off-road moderada gracias a su compuesto específico
- Un gran agarre junto a una ligera y precisa manejabilidad hacen muy fácil la conducción en todo tipo de condiciones meteorológicas

	CÓD. IP	MEDIDA DELANTERA	MODELO	NOTAS	ESPECIFICACIONES	PRECIO €
19"	3773000	100/90 - 19 M/C 57H TL	TOURANCE	Mar-20		108,50 €
	1012300	100/90 - 19 M/C 57S	TOURANCE		Hasta agotar existencias	93,00 €
	3908100	100/90 - 19 M/C 57S TT	TOURANCE	May-20		93,00 €
	2684000	110/80 - 19 M/C 59H TL	TOURANCE		OE BMW G300GS	98,50 €
	3079800	110/80 - 19 M/C 59H TL	TOURANCE		BMW G310GS	98,50 €
	2315900	110/80 R 19 M/C 59V TL	TOURANCE			115,50 €
	2763400	120/70 R 19 M/C 60V TL	TOURANCE			113,50 €
	21"	1012600	90/90 - 21 M/C 54H TL	TOURANCE		Hasta agotar existencias
3078600		90/90 - 21 M/C 54H TL	TOURANCE			108,00 €
3555600		90/90 - 21 M/C 54S	TOURANCE			92,50 €

	CÓD. IP	MEDIDA TRASERA	MODELO	NOTAS	ESPECIFICACIONES	PRECIO €
17"	1012200	120/90 - 17 M/C 64S	TOURANCE			93,00 €
	1209400	130/80 - 17 M/C 65S	TOURANCE			105,00 €
	1012000	130/80 R 17 M/C 65H TL	TOURANCE			122,50 €
	1086800	130/80 R 17 M/C 65S TL	TOURANCE			109,50 €
	1012100	140/80 R 17 M/C 69H TL	TOURANCE			140,50 €
	3079900	150/70 R 17 M/C 69H TL	TOURANCE	Mar-20	BMW G310GS	142,00 €
	2684100	150/70 R 17 M/C 69H TL (R)	TOURANCE		Hasta agotar existencias	142,00 €
	1127900	150/70 R 17 M/C 69V TL	TOURANCE			143,50 €
	2763500	170/60 R 17 M/C 72V TL	TOURANCE			145,00 €
	18"	2058900	120/80 - 18 M/C 62S	TOURANCE		Yamaha XTZ250 Tenere

TL = Tubeless

VERSIÓN ESPECIAL

Trasero R 150/70 R 17 M/C 69H TL 2684100: versión específica. **BMW G 310 GS**

ENDURO 1, ENDURO 2

Neumáticos versátiles orientados a la conducción en carretera y a la conducción off-road moderada y para un amplio rango de usos.

- Diseño de la banda de rodadura con una optimizada distribución de los tacos para unas prestaciones más suaves
- Compuesto diseñado específicamente para una elevada durabilidad
- Fiable resistencia a resbalones en carretera, buena transferencia de la potencia en diferentes superficies.

	CÓD. IP	MEDIDA DELANTERA	MODELO	NOTAS	ESPECIFICACIONES	PRECIO €
21"	139400	3.00 - 21 51R	ENDURO 1			77,50 €

	CÓD. IP	MEDIDA TRASERA	MODELO	NOTAS	ESPECIFICACIONES	PRECIO €
18"	139200	4.00 - 18 64R	ENDURO 2			117,50 €



ENDURO ON/OFF



LA FAMILIA KAROO™

METZELER para Enduro on/off

Dedicada a todos los tipos y grados de cross-country, toma su nombre de la misma región semidesértica de Sudáfrica, en el interior de Ciudad del Cabo.

La Familia KAROO™ se compone de tres productos:

KAROO™ Extreme, un producto desarrollado para competir en las carreras de Rally profesionales

KAROO™ 3, dedicado a las jornadas de viajes de aventura

KAROO™ Street, Una combinación única de estilo y sensación con agilidad en carretera



KAROO™
Street



KAROO™ 3



KAROO™
Extreme



EXPEDICIÓN



AVENTURA



RALLY



Motorrad & Reisen (DE)
Número: 88/2018
Muy buen neumático

“El Metzeler Karoo Street gestiona de manera excelente el equilibrio entre las prestaciones en carretera y las de off-road. Mientras otros neumáticos fallan a la hora de combinar los distintos terrenos, el Karoo Street se mantiene estable en ambas.”

El neumático todoterreno con prestaciones en carretera.

- Desempeño sobresaliente en carretera gracias a los perfiles Sport Touring y gracias a un dibujo de la banda de rodadura con tacos
- Compuesto de alto contenido en sílice para lograr un alto nivel de adherencia en carretera, tanto en seco como en mojado
- Excelente tracción sobre la suciedad, con agilidad en carretera
- Mantiene la precisión y estabilidad en las curvas durante toda la vida útil del neumático
- Huella de contacto constante que permite una buena integración con las ayudas electrónicas del piloto

	CÓD. IP	MEDIDA DELANTERA	MODELO	NOTAS	ESPECIFICACIONES	PRECIO €
17"	3555800	120/70 R 17 M/C 58V M+S TL	KAROO STREET			125,00 €
19"	3555700	100/90 - 19 M/C 57V M+S TL	KAROO STREET			129,00 €
	3142500	110/80 R 19 M/C 59V M+S TL	KAROO STREET			132,00 €
	3142600	120/70 R 19 M/C 60V M+S TL	KAROO STREET			131,00 €
21"	3142700	90/90 - 21 M/C 54V M+S TL	KAROO STREET			111,00 €
	3735100	90/90 - 21 M/C 54H TT	KAROO STREET	Mar-20		110,00 €
	3735300	90/90 - 21 M/C 54H TL	KAROO STREET	Mar-20		110,00 €

	CÓD. IP	MEDIDA TRASERA	MODELO	NOTAS	ESPECIFICACIONES	PRECIO €
17"	3556000	130/80 R 17 M/C 65V M+STL	KAROO STREET			146,50 €
	3556100	140/80 R 17 M/C 69V M+S TL	KAROO STREET			138,00 €
	3142800	150/70 R 17 M/C 69V M+S TL	KAROO STREET			146,50 €
	3142900	170/60 R 17 M/C 72V M+S TL	KAROO STREET			166,00 €
	3555900	180/55 R 17 M/C 73V M+S TL	KAROO STREET			200,50 €
18"	3143000	150/70 R 18 M/C 70V M+S TL	KAROO STREET			142,00 €
	3735200	150/70 R 18 M/C 70H TT	KAROO STREET	Mar-20		140,50 €
	3735400	150/70 R 18 M/C 70H TL	KAROO STREET	Mar-20		140,50 €

M+S = Barro + Nieve

KAROO™ 3

El mejor compañero para tus aventuras de off-road. Proveedor oficial del BMW GS Trophy 2020.

- Tracción y maniobrabilidad mejoradas
- Prestaciones fiables en carretera
- Mayor kilometraje para aventuras sin ruidos
- Versátil y apto para motos de enduro tanto ligeras como pesadas

	CÓD. IP	MEDIDA DELANTERA	MODELO	NOTAS	ESPECIFICACIONES	PRECIO €
19"	2316000	110/80 - 19 M/C 59R M+S TL	KAROO 3			99,00 €
	2316100	120/70 R 19 M/C 60T M+S TL	KAROO 3		OE BMW GS 1250	116,00 €
21"	2316200	90/90 - 21 M/C 54R M+S TL	KAROO 3			100,00 €
	3560300	90/90 - 21 M/C 54S M+S TL	KAROO 3		Africa Twin	100,00 €

	CÓD. IP	MEDIDA TRASERA	MODELO	NOTAS	ESPECIFICACIONES	PRECIO €
17"	2316500	130/80 - 17 M/C 65R M+S TL	KAROO 3			120,00 €
	2316600	140/80 - 17 M/C 69R M+S TL	KAROO 3			122,50 €
	2316300	150/70 - 17 M/C 69R M+S TL	KAROO 3			134,50 €
	2316400	170/60 R 17 M/C 72T M+S TL	KAROO 3		OE BMW GS 1250	146,00 €
18"	2316700	140/80 - 18 M/C 70R M+S TL	KAROO 3			127,00 €
	2316800	150/70 - 18 M/C 70R M+S TL	KAROO 3			138,00 €

M+S = Barro + Nieve



Motorrad & Reisen (DE)
Test Neumáticos Enduro Adventure
Número: 82/2017
Muy buen neumático

“Un buen compromiso para la conducción dentro y fuera de carretera. Una solución para los pilotos de enduro que buscan un neumático que de kilometraje en carretera y prestaciones fuera de carretera”

Neumático polivalente y de competición para rallyes todoterreno con tracción y versatilidad extremas.

- Diseño y forma de los tacos para tracción masiva en dunas desérticas y vados en off-road
- Potencia, resistencia y durabilidad para todas las aplicaciones off-road de larga distancia
- Extrema versatilidad de uso en todo tipo de terrenos, incluyendo enlaces por carretera
- Excelente estabilidad en largas rectas a alta velocidad

CÓD. IP	MEDIDA DELANTERA	MODELO	NOTAS	ESPECIFICACIONES	PRECIO €
21"	3560400	90/90 - 21 M/C 54S MST	KAROO EXTREME	Africa Twin	105,00 €

CÓD. IP	MEDIDA TRASERA	MODELO	NOTAS	ESPECIFICACIONES	PRECIO €
18"	2470500	140/80 - 18 M/C 70R MST	KAROO EXTREME	Attività racing	134,00 €
	3560500	150/70 R 18 M/C 70S MST TL	KAROO EXTREME	Sep-20 Africa Twin	142,00 €

MST = Neumáticos Multi servicio



ENDURO 3 SAHARA

Neumáticos de enduro de buen comportamiento en carretera orientados a todos los que se quieran divertir independientemente del terreno que pisen.

- Compuesto que combina perfectamente seguridad y agarre en las curvas, y una buena tracción en off-road
- Geometrías de la banda de rodadura diseñadas para una rápida limpieza: trayectorias precisas y estables sin derrapar, incluso en terrenos blandos y embarrados
- Buena manejabilidad y fácil entrada en las curvas, estabilidad en la trazada y grandes márgenes de seguridad conduciendo al límite

CÓD. IP	MEDIDA DELANTERA	MODELO	NOTAS	ESPECIFICACIONES	PRECIO €
21"	1625800	90/90 - 21 M/C 54H TL	ENDURO 3 SAHARA		126,50 €
	144100	90/90 - 21 M/C 54S	ENDURO 3 SAHARA		101,50 €

CÓD. IP	MEDIDA TRASERA	MODELO	NOTAS	ESPECIFICACIONES	PRECIO €
17"	143600	120/90 - 17 M/C 64S	ENDURO 3 SAHARA		131,00 €
	142700	130/80 - 17 65T TL	ENDURO 3 SAHARA		141,00 €
	143900	130/80 - 17 M/C 65S	ENDURO 3 SAHARA		130,50 €
	143700	140/80 - 17 M/C 69H	ENDURO 3 SAHARA		157,50 €
18"	142900	120/80 - 18 M/C 62S	ENDURO 3 SAHARA		117,50 €
	1635600	140/80 - 18 M/C 70S	ENDURO 3 SAHARA		129,00 €
	143000	4.00 - 18 64S	ENDURO 3 SAHARA		141,00 €



**ENDURO F.I.M./
MOTOCROSS**



GAMA METZELER ENDURO F.I.M. / MOTOCROSS

	Enduro	Cross
OFF-ROAD	SIX DAYS EXTREME	
	MC360 mid soft	
	MC360 mid hard	

RESUMEN DE LAS VICTORIAS DE METZELER EN ENDURO 2019

- ENDURO GP OVERALL (2°-3°)
- ENDURO E1 (2°)
- ENDURO E2 (1°-2°-3°)
- ENDURO E3 (1°-2°)
- ENDURO JUNIOR (1°)
- EUROPEAN OVERALL (1°)
- EUROPEAN 250 4T – OVER 250/450 2T (1°)
- EUROPEAN JUNIOR E1 (1°)
- EUROPEAN WOMEN (1°)
- ITALIAN OVERALL (1°)
- BRITISH OVERALL (1°)

MC360™ MID SOFT

Agarre maximizado en tracción y frenada.

- Tacos alternados para una progresiva entrada en curva
- Tacos centrales en forma de parábola que maximizan la tracción y agarre en terrenos blandos o medio blandos
- Óptima manejabilidad y sensación de dirección

CÓD. IP	MEDIDA DELANTERA	MODELO	NOTAS	ESPECIFICACIONES	PRECIO €
21"	2762000	80/100 - 21 M/C 51M MST	MC360 MID SOFT		57,00 €
	2900600	90/90 - 21 M/C 54M MST	MC360 MID SOFT		58,50 €

CÓD. IP	MEDIDA TRASERA	MODELO	NOTAS	ESPECIFICACIONES	PRECIO €
18"	2763000	100/100 - 18 M/C 59M MST	MC360 MID SOFT		67,50 €
	2762400	110/100 - 18 M/C 64M MST	MC360 MID SOFT		71,00 €
	3822900	120/80 - 18 M/C 62R MST	MC360 MID SOFT	Apr-20	71,50 €
	2762600	120/100 - 18 M/C 68M MST	MC360 MID SOFT		73,00 €
	2900700	140/80 - 18 M/C 70M MST	MC360 MID SOFT		77,00 €
19"	2762800	100/90 - 19 M/C 57M MST	MC360 MID SOFT		70,00 €
	2762200	110/90 - 19 M/C 62M MST	MC360 MID SOFT		73,00 €
	2763200	120/80 - 19 M/C 63M MST	MC360 MID SOFT		75,50 €

MST = Neumáticos multi servicios



MC360™ MID HARD

El neumático perfecto para terrenos medios y duros.

- CKB (Continuous Knob Binding) Tacos unidos de forma continuada que mejoran la resistencia al desgarrar y el desgaste de los tacos
- Tamaño de los tacos más largos para incrementar el área de contacto
- Alternancia entre tacos y surcos para aumentar la estabilidad

CÓD. IP	MEDIDA DELANTERA	MODELO	NOTAS	ESPECIFICACIONES	PRECIO €
21"	2762100	80/100 - 21 M/C 51M MST	MC360 MID HARD		57,00 €
	2900800	90/90 - 21 M/C 54M MST	MC360 MID HARD		58,50 €

CÓD. IP	MEDIDA TRASERA	MODELO	NOTAS	ESPECIFICACIONES	PRECIO €
18"	2763100	100/100 - 18 M/C 59M MST	MC360 MID HARD		67,50 €
	2762500	110/100 - 18 M/C 64M MST	MC360 MID HARD		71,00 €
	2762700	120/100 - 18 M/C 68M MST	MC360 MID HARD		73,00 €
	2900900	140/80 - 18 M/C 70M MST	MC360 MID HARD		77,00 €
19"	2762900	100/90 - 19 M/C 57M MST	MC360 MID HARD		70,00 €
	2762300	110/90 - 19 M/C 62M MST	MC360 MID HARD		73,00 €
	2763300	120/80 - 19 M/C 63M MST	MC360 MID HARD		75,50 €

MST = Neumáticos multi servicios



Gel



Gel

CÓD. IP	DESCRIPCIÓN	NOTAS	ESPECIFICACIONES	PRECIO €
9203300	BOX of 12 GEL Tube 60g			139,50 €
9203500	GEL TUB 1 Kg			58,00 €



Mousse

El mousse METZELER ha sido desarrollado para reemplazar las cámaras de aire en los neumáticos de off-road. Cámaras de goma “sólida” para la competición off-road para ser usado en neumáticos METZELER.

Una vez puestos, los mousses METZELER de medida adecuada, proporciona una presión de hinchado equivalente a 0.7bar +/-0.1.

Esto significa que hay que prestar atención especial al sistema de amortiguación. Los mousse METZELER están marcados como NHS, lo que significa que no se pueden usar en carreteras abiertas al tráfico. Cuando se instala un mousse, hay que utilizar un gel lubricante en el interior de todo el neumático excepto la zona del hombro.

El mousse METZELER está disponible en las medidas 18”, 19” y 21”, además de su gel lubricante.

Como se leen las especificaciones de los mousse METZELER:

X - 21 B1 - Medium

APLICACIÓN
 X → Especifica* diseñada para MotoCross
 E → Especifica* diseñada para Enduro
 R → Especifica* diseñada para Rally

MEDIDA LLANTA
 Neumático/Mousse diámetro adecuado [Pulgadas]

ESPECIFICACIÓN DE LA SECCIÓN DE LOS MOUSSE
 Define el diámetro de la sección + forma de sección

COMPUESTO DEL MOUSSE

*pero no exclusivamente

CÓD. IP	MEDIDA	MODELO	ESPECIFICACIONES	PRECIO €
18" 9253100	MOUSSE E - 18 F1-Medium	ENDURO	120/90	157,00 €
9338100	MOUSSE E - 18 H1-Super Soft	ENDURO	140/80	157,00 €
9253200	MOUSSE E - 18 H1-Soft	ENDURO	140/80	157,00 €
9253300	MOUSSE E - 18 H1-Medium	ENDURO	140/80	157,00 €
19" 9253600	MOUSSE X - 19 E1-Medium	CROSS	110/90	157,00 €
9253700	MOUSSE X - 19 F1-Medium	CROSS	120/90	157,00 €
21" 9252800	MOUSSE E - 21 C1-Medium	ENDURO	90/90	157,00 €
9253000	MOUSSE E - 21 C2-Medium	ENDURO	90/100	157,00 €
9252700	MOUSSE X - 21 B1-Medium	CROSS	80/100	157,00 €



SCOOTER



GAMA METZELER SCOOTER

SPORTEC™ STREET

ROADTEC™ SCOOTER

FEELFREE™

FEELFREE™ WINTEC

ME 7TEEN™

El especialista en scooters: convierte el mal tiempo en un gran día.

- El nuevo desarrollo para todo tipo de scooters (desde llantas de 10 a 16 pulgadas)
- Diseño de la banda de rodadura derivada del ROADTEC™ 01, ahora con más muescas para un mayor agarre en todas las condiciones, especialmente en mojado y en superficies de baja fricción
- Gran flexibilidad y versatilidad en un amplio rango de clima, temperaturas y superficies de asfalto
- Contenido alto en sílice para un mayor agarre en mojado y uso en un rango más amplio de temperaturas
- Bi-compuesto en medidas radiales traseras



	CÓD. IP	MEDIDA TRAERA/DELANTERA	MODELO	NOTAS	ESPECIFICACIONES	PRECIO €
10"	3844300	3.00 - 10 50J TL Reinf	ROADTEC SCOOTER	Jul-20		54,00 €
	3844400	90/90 - 10 50J TL	ROADTEC SCOOTER	Jul-20		54,00 €
	3844500	100/80 - 10 53L TL	ROADTEC SCOOTER	Jun-20		55,00 €
	3844600	100/90 - 10 61J TL Reinf	ROADTEC SCOOTER	Jul-20		56,00 €
	3844800	120/90 - 10 66L TL	ROADTEC SCOOTER	Jun-20		65,00 €
12"	3845500	130/70 - 12 62L TL Reinf	ROADTEC SCOOTER	Aug-20		71,00 €
	3845700	140/70 - 12 60L TL	ROADTEC SCOOTER	Aug-20		76,00 €
14"	3556800	120/80 - 14 M/C 58S TL	ROADTEC SCOOTER	Mar-20		92,00 €

	CÓD. IP	MEDIDA DELANTERA	MODELO	NOTAS	ESPECIFICACIONES	PRECIO €
12"	3845400	120/70 - 12 51P TL	ROADTEC SCOOTER	May-20		67,00 €
13"	3776700	110/70 - 13 M/C 48P TL	ROADTEC SCOOTER	May-20		71,00 €
	3838900	110/70 - 13 M/C 48H TL	ROADTEC SCOOTER	May-20		70,00 €
	3845800	110/90 - 13 M/C 56P TL	ROADTEC SCOOTER	Jun-20		76,00 €
	3846000	130/60 - 13 M/C 53P TL	ROADTEC SCOOTER	Sep-20		93,00 €
	14"	3846200	90/90 - 14 M/C 46P TL	ROADTEC SCOOTER	Jun-20	
3846300		120/70 - 14 M/C 55S TL	ROADTEC SCOOTER	Aug-20		90,00 €
3119900		120/70 R 14 M/C 55H TL	ROADTEC SCOOTER	Mar-20		154,50 €
15"	3517900	120/70 - 15 M/C 56S TL	ROADTEC SCOOTER	Mar-20		92,00 €
	3000200	120/70 R 15 M/C 56H TL	ROADTEC SCOOTER	Feb-20		157,50 €
16"	3000000	100/80 - 16 M/C 50P TL	ROADTEC SCOOTER	Feb-20		76,00 €
	3846400	110/70 - 16 M/C 52P TL	ROADTEC SCOOTER	May-20		88,50 €
	3120200	110/70 - 16 M/C 52S TL	ROADTEC SCOOTER	Feb-20		92,00 €

	CÓD. IP	MEDIDA TRASERA	MODELO	NOTAS	ESPECIFICACIONES	PRECIO €
12"	3845600	130/70 - 12 62P TL Reinf	ROADTEC SCOOTER	May-20		73,00 €
13"	3556900	150/70 - 13 M/C 64S TL	ROADTEC SCOOTER	Mar-20		98,00 €
14"	3846900	140/70 - 14 M/C 68P TL Reinf	ROADTEC SCOOTER	May-20		105,50 €
	3518000	150/70 - 14 M/C 66S TL	ROADTEC SCOOTER	Mar-20		111,50 €
	3120000	160/60 R 14 M/C 65H TL	ROADTEC SCOOTER	Feb-20		182,00 €
15"	3000300	160/60 R 15 M/C 67H TL	ROADTEC SCOOTER	Feb-20		190,00 €
16"	3823100	100/80 - 16 M/C 50P TL	ROADTEC SCOOTER	Jul-20		76,50 €
	3000100	120/80 - 16 M/C 60P TL	ROADTEC SCOOTER	Feb-20		90,50 €
	3120100	130/70 R 16 M/C 61S TL	ROADTEC SCOOTER	Mar-20		163,00 €
	3847200	140/70 - 16 M/C 65P TL	ROADTEC SCOOTER	Jun-20		108,50 €

TL = Tubeless

FEELFREE™

La última generación de neumáticos sport-touring para scooter de altas prestaciones, juntando los más altos niveles de prestaciones y seguridad.

- Prestaciones óptimas en mojado gracias a una gran área de contacto y al contorno, que proporcionan estabilidad a alta velocidad, un excepcional comportamiento en curva y una excelente manejabilidad
- Confort de conducción excelente, larga durabilidad y desgaste regular gracias al diseño de la banda de rodadura, basado en el de los neumáticos METZELER de las Sport Touring
- El equipamiento perfecto para los actuales scooter de altas prestaciones de las principales marcas



	CÓD. IP	MEDIDA TRAERA/DELANTERA	MODELO	NOTAS	ESPECIFICACIONES	PRECIO €
14"	1660300	120/80 - 14 M/C 58S TL	FEELFREE			87,50 €
	3778500	120/80 - 14 M/C 58S TL	FEELFREE			87,50 €

	CÓD. IP	MEDIDA DELANTERA	MODELO	NOTAS	ESPECIFICACIONES	PRECIO €
12"	1660000	110/90 - 12 64P TL	FEELFREE			72,50 €
	1823500	120/70 - 12 51P TL	FEELFREE			64,00 €
13"	1995800	110/70 - 13 M/C 48P TL	FEELFREE		OE Piaggio MP3 Light	67,00 €
	1755200	110/90 - 13 M/C 56P TL	FEELFREE			72,50 €
14"	2429700	90/90 - 14 M/C 46P TL	FEELFREE		Honda PCX	80,00 €
	1659500	120/70 - 14 M/C 55S TL	FEELFREE			83,00 €
	1816600	120/70 R 14 M/C 55H TL	FEELFREE			147,50 €
15"	2213700	120/70 - 15 M/C 56S TL	FEELFREE			87,50 €
	1816700	120/70 R 15 M/C 56H TL	FEELFREE			149,50 €
16"	2616100	100/80 - 16 M/C 50P TL	FEELFREE			72,50 €
	1659800	110/70 - 16 M/C 52P TL	FEELFREE			84,00 €
	1677800	110/70 - 16 M/C 52S TL	FEELFREE		SH300	87,50 €

	CÓD. IP	MEDIDA TRASERA	MODELO	NOTAS	ESPECIFICACIONES	PRECIO €
12"	1660100	130/70 - 12 62P TL Reinf	FEELFREE		Hasta agotar existencias	69,50 €
	3778400	130/70 - 12 62P TL Reinf	FEELFREE			69,50 €
	1823600	140/70 - 12 65P TL Reinf	FEELFREE			74,50 €
13"	1755300	130/70 - 13 M/C 63P TL Reinf	FEELFREE			74,50 €
	1660200	150/70 - 13 M/C 64S TL	FEELFREE		Hasta agotar existencias	93,50 €
	3778600	150/70 - 13 M/C 64S TL	FEELFREE			93,50 €
14"	2429800	100/90 - 14 M/C 57P TL Reinf	FEELFREE		Honda PCX	78,50 €
	1995900	140/60 - 14 M/C 64P TL Reinf	FEELFREE		OE Piaggio MP3 Light	94,50 €
	1823800	140/70 - 14 M/C 68P TL Reinf	FEELFREE			100,00 €
15"	1659600	150/70 - 14 M/C 66S TL	FEELFREE			106,50 €
	1816900	160/60 R 14 M/C 65H TL	FEELFREE			173,50 €
	1816800	160/60 R 15 M/C 67H TL	FEELFREE			180,50 €
16"	2616200	120/80 - 16 M/C 60P TL	FEELFREE			86,50 €
	1823900	130/70 - 16 M/C 61P TL	FEELFREE			111,50 €
	2284300	130/70 - 16 M/C 61S TL	FEELFREE			114,50 €
	1922100	130/70 R 16 M/C 61S TL	FEELFREE		SH300	155,50 €
	1659900	130/80 - 16 M/C 64P TL	FEELFREE			96,50 €
	1660500	140/70 - 16 M/C 65P TL	FEELFREE			103,00 €

TL = Tubeless



FEELFREE™ WINTEC

Los primeros neumáticos para condiciones frías diseñados para una conducción invernal segura en scooter.

- Nuevas medidas para la mayoría de scooter y Maxiscooter
- Compuesto de altas prestaciones para "frío y mojado": agarre excelente en mojado y en condiciones de frío, sin importar la temperatura
- "Pequeñas muescas" para un calentamiento más rápido y una increíble sensación de contacto
- Diseño del dibujo siguiendo la tecnología de los neumáticos de motocicletas para aumentar el drenaje del agua y la sensación de seguridad sobre mojado

CÓD. IP	MEDIDA DELANTERA	MODELO	NOTAS	ESPECIFICACIONES	PRECIO €
12"	1976000 120/70 - 12 51P M+S TL	FEELFREE WINTEC			76,50 €
13"	2035200 110/70 - 13 M/C 48P M+S TL	FEELFREE WINTEC		Piaggio MP3 Light	81,00 €
	1976200 130/60 - 13 M/C 53P M+S TL	FEELFREE WINTEC			74,50 €
14"	1777200 120/70 R 14 M/C 55H M+S TL	FEELFREE WINTEC			176,50 €
	1870500 120/80 - 14 M/C 58S M+S TL	FEELFREE WINTEC			103,00 €
15"	1870600 120/70 - 15 M/C 56P M+S TL	FEELFREE WINTEC			100,00 €
	1777300 120/70 R 15 M/C 56H M+S TL	FEELFREE WINTEC			178,50 €
16"	2185600 100/80 - 16 M/C 50P M+S TL	FEELFREE WINTEC		SH150	87,50 €
	2136600 110/70 - 16 M/C 52P M+S TL	FEELFREE WINTEC		SH300	100,00 €

CÓD. IP	MEDIDA TRASERA	MODELO	NOTAS	ESPECIFICACIONES	PRECIO €
12"	1976100 130/70 - 12 M/C 62P M+S TL Reinf	FEELFREE WINTEC			84,00 €
13"	1976300 130/60 - 13 M/C 60P M+S TL Reinf	FEELFREE WINTEC			84,00 €
	1870700 150/70 - 13 M/C 64S M+S TL	FEELFREE WINTEC			112,50 €
14"	2035300 140/60 - 14 M/C 64P M+S TL Reinf	FEELFREE WINTEC		Piaggio MP3 Light	114,50 €
	1870800 140/70 - 14 M/C 68P M+S TL Reinf	FEELFREE WINTEC			120,00 €
	1777500 160/60 R 14 M/C 65H M+S TL	FEELFREE WINTEC			208,50 €
15"	1777400 160/60 R 15 M/C 67H M+S TL	FEELFREE WINTEC			216,50 €
16"	2185700 120/80 - 16 M/C 60P M+S TL	FEELFREE WINTEC		SH150	103,00 €
	2136700 130/70 R 16 M/C 61P M+S TL	FEELFREE WINTEC		SH300	177,50 €
	2319200 130/70 - 16 M/C 61P M+S TL	FEELFREE WINTEC		SH300	133,00 €

TL = Tubeless
M+S = Barro + Nieve



Sportec™ Street



El nuevo neumático Metzeler para scooter deportivos, pensado para el entorno urbano.

- Perfil derivado de la familia radial Supersport que ofrece un look agresivo y una ágil manejabilidad
- Diseñado para maximizar el rendimiento en carretera - agarre y manejabilidad - proporcionando unas prestaciones seguras y estables

	CÓD. IP	MEDIDA DELANTERA/TRASERA	MODELO	NOTAS	ESPECIFICACIONES	PRECIO €
14"	2761700	80/80 - 14 M/C 43S TL Reinf	SPORTEC STREET			39,50 €

	CÓD. IP	MEDIDA DELANTERA	MODELO	NOTAS	ESPECIFICACIONES	PRECIO €
14"	2716100	70/90 - 14 M/C 34S TL	SPORTEC STREET			36,50 €
	2716000	80/90 - 14 M/C 40S TL	SPORTEC STREET			40,50 €
	2761900	90/80 - 14 M/C 49S TL Reinf	SPORTEC STREET			42,50 €
	2716200	90/90 - 14 M/C 46S TL	SPORTEC STREET			45,00 €

	CÓD. IP	MEDIDA TRASERA	MODELO	NOTAS	ESPECIFICACIONES	PRECIO €
14"	2715900	80/90 - 14 M/C 40S TL	SPORTEC STREET			40,50 €
	2761800	90/80 - 14 M/C 49S TL Reinf	SPORTEC STREET			42,50 €
	2716300	90/90 - 14 M/C 46S TL	SPORTEC STREET			45,00 €
	2716400	100/80 - 14 M/C 48S TL	SPORTEC STREET			61,50 €
	2919400	100/90 - 14 M/C 57P TL Reinf	SPORTEC STREET			65,00 €
	2716500	110/80 - 14 M/C 59S TL Reinf	SPORTEC STREET			68,00 €

TL = Tubeless

TOURANCE™

NUEVO PRODUCTO



	CÓD. IP	MEDIDA DELANTERA	MODELO	NOTAS	ESPECIFICACIONES	PRECIO €
14"	3849100	110/80 - 14 M/C 53P DP TL	TOURANCE	Feb-20	Honda X ADV 150	68,00 €

	CÓD. IP	MEDIDA TRASERA	MODELO	NOTAS	ESPECIFICACIONES	PRECIO €
13"	3849200	130/70 - 13 M/C 57P DP TL	TOURANCE	Feb-20	Honda X ADV 150	62,00 €

ME 7 Teen™

Neumáticos de baja banda lateral para scooter desarrollados para el día a día en la "jungla urbana".

- Agarre y fácil manejabilidad orientados a las altas prestaciones en áreas urbanas
- Compuesto para todo el año, desarrollado para un efectivo drenaje del agua y unas buenas prestaciones en todo tipo de condiciones meteorológicas

	CÓD. IP	MEDIDA DELANTERA/TRASERA	MODELO	NOTAS	ESPECIFICACIONES	PRECIO €	
10"	930900	100/80 - 10 53L TL	ME 7 TEEN			42,50 €	
	931000	110/80 - 10 58L TL	ME 7 TEEN			52,50 €	
	2583600	120/70 - 10 54L TL Reinf	ME 7 TEEN			52,50 €	
	931300	120/90 - 10 66L TL	ME 7 TEEN			53,50 €	
	1203000	130/70 - 10 59L TL Reinf	ME 7 TEEN			59,50 €	
	931400	130/90 - 10 61L TL	ME 7 TEEN			59,50 €	
	11"	967500	130/70 - 11 60L TL Reinf	ME 7 TEEN			57,50 €
12"		967800	110/90 - 12 64L TL	ME 7 TEEN			59,50 €
	2588900	120/70 - 12 51L TL	ME 7 TEEN			57,50 €	
	2589100	130/70 - 12 56L TL	ME 7 TEEN			58,50 €	
	1030800	130/70 - 12 62L TL Reinf	ME 7 TEEN			61,50 €	
	967600	140/70 - 12 60L TL	ME 7 TEEN			61,50 €	
	13"	931700	120/70 - 13 M/C 53L TL	ME 7 TEEN			58,50 €
		2589000	130/60 - 13 M/C 53L TL	ME 7 TEEN			58,50 €
931900		140/60 - 13 M/C 57L TL	ME 7 TEEN			66,00 €	

TL = Tubeless



Scooter

Completa gama dedicada a motocicletas y scooter de 50 a 250 cc, desarrollada explotando la experiencia de la marca en productos para motocicletas. Diferentes diseños de la banda de rodadura y de las estructuras, puestas a punto en base a diferentes modelos, orientadas siempre a:

- Manejabilidad ligera y precisión de la dirección gracias al diseño del contorno de un único radio
- Confort en la conducción combinada con una elevada durabilidad y un desgaste uniforme, todo gracias a la resistente y flexible estructura de nylon
- Buen agarre tanto en seco como en mojado, ofreciendo seguridad y diversión en la conducción del scooter a través de la jungla urbana

	CÓD. IP	MEDIDA DELANTERA/TRASERA	MODELO	NOTAS	ESPECIFICACIONES	PRECIO €
10"	557600	3.00 - 10 50J TL Reinf	ME 1			41,50 €
	3734800	3.50 - 10 59J TL Reinf	ME 1			48,00 €

	CÓD. IP	MEDIDA DELANTERA/TRASERA	MODELO	NOTAS	ESPECIFICACIONES	PRECIO €
10"	557200	90/90 - 10 50J TL	ME 1			45,00 €
	123900	100/90 - 10 61J TL Reinf	ME 5			47,00 €

TL = Tubeless



ME 1™

ME 5™

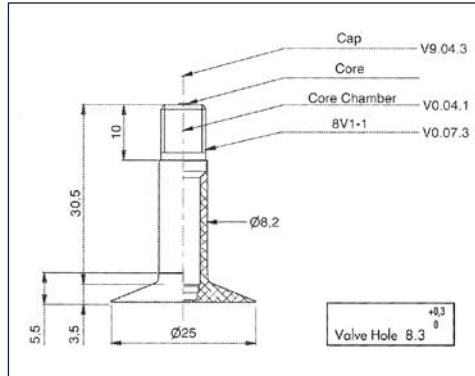
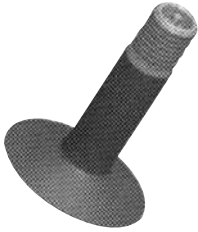
Cámaras

	CÓD. IP	MEDIDA	MODELO	PRECIO €
10"	2598810	ME - D 10	3.00-10, 3.50-10, 90/90-10, 100/80-10, 110/80-10	18,50 €
15"	2597710	ME 15	180/70-15, 170/80-15	33,00 €
	2597510	ME - G 15	180/70-15, 200/70-15	33,00 €
	2597610	ME - H 15	170/80-15, 180/70-15, 200/70-15	33,00 €
16"	2598210	ME - C 16	3.00-16, 3.25-16, 3.50-16, 90/90-16, 100/90-16, 110/80-16	22,00 €
	2598110	ME - K 16	110/90-16, 120/90-16, 130/90-16	22,00 €
	2597310	ME - F 16	130/90-15, 140/90-15, 150/90-15, 160/70-15, 160/80-15, 140/80-15, 130/90-16, 140/90-16, 140/80-16, 150/80-16, 160/80-16, MU90-16, 160/70-16	22,00 €
	2597210	ME - E 16 (B)	3.50-16, 4.60-16, 120/80-16, 130/70-16	22,00 €
17"	2596510	ME - C/D 17	2.50-17, 2.75-17, 3.00-17, 100/80-17	22,00 €
	2552010	ME - E 17 *	4.00-17, 4-10-17, 4.60-17, 110/70-17, 110/80-17, 110/90-17, 120/60-17, 120/65-17, 120/70-17, 120/80-17, 120/90-17, 130/60-17, 130/70-17	22,00 €
	2552110	ME - F 17 (B)	5.10-17, 130/80-17, 130/90-17, 140/70-17, 140/80-17, 150/70-17, 160/60-17, 160/70-17	22,00 €
	2552410	ME - G 17	160/70-17, 170/60-17, 170/55-17, 180/55-17, 190/50-17, 200/50-17, 210/50-17	33,00 €
	2598010	ME - K 17	130/90-17, 140/80-17, 150/80-17, 140/70-17, 150/70-17, 150/60-17, 160/60-17	22,00 €
18"	2597110	ME - C 18	2.25-18, 2.50-18, 2.75-18	22,00 €
	2597810	ME - CR 18 F NHS	100/100-18, 110/100-18, 120/100-18, 110/90-18, 120/90-18, 130/90-18, 130/80-18, 140/80-18	33,00 €
	2109510	ME - E 18 Y M/CV1-09-1(*)	3.25-18, 3.50-18, 4.10-18, 4.60-18, 4.25/85-18, 110/70-18, 120/70-18, 130/70-18, 100/90-18, 110/80-18, 110/90-18, 90/100-18	22,00 €
	2109610	ME - F 18 YTR4EN(*)	4.00-18, 4.25-18, 4.50-18, 120/80-18, 130/80-18, 140/80-18, 120/90-18, 130/90-18, 140/70-18, 150/70-18	22,00 €
	2597910	ME - K 18	280/35-18, 240/35-18	33,00 €
	2597410	ME - G 18	150/80-18, 160/60-18, 160/70-18, 170/60-18, 170/70-18, 180/55-18	33,00 €
	2109410	ME - C/D 18TR4EN(*)	3.00-18, 3.60-18, 90/90-18, 100/80-18	22,00 €
19"	2596910	ME - CR 19 E NHS	100/90-19, 110/90-19, 110/80-19, 120/80-19, 130/80-19	33,00 €
	2596610	ME - E 19	3.25-19, 3.50-19, 4.10-19, 100/80-19, 100/90-19, 110/90-19, 110/80-19, 120/80-19, 130/80 19	22,00 €
	2596810	ME - D 19	3.00-19, 3.60-19, 90/90-19, 100/90-19	22,00 €
21"	2597010	ME - CR 21 D NHS	3.00-21, 3.25-21, 80/100-21, 90/90-21, 90/100-21	33,00 €
	2109710	ME - C/D 21 TR4EN(*)	2.50-21, 2.75-21, 3.00-21, 3.25-21, 80/90-21, 80/100-21, 90/90-21	22,00 €

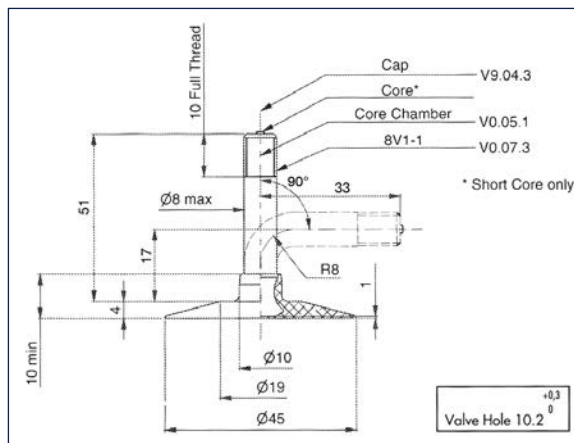
Válvulas

A continuación los tipos de válvula que usa METZELER en sus cámaras.
Encuentre la válvula correspondiente con la cámara.

V1-07-1



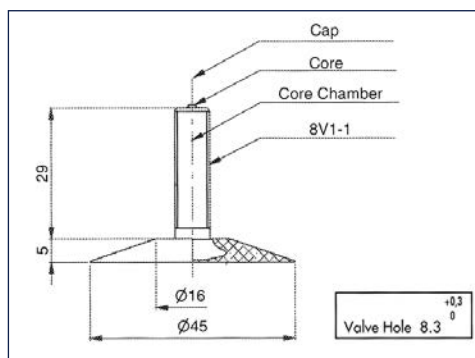
V1-08-1



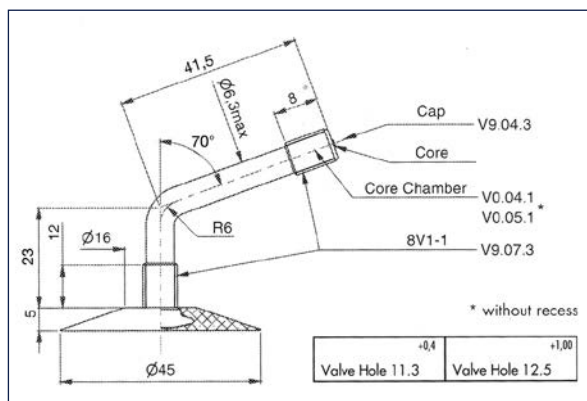
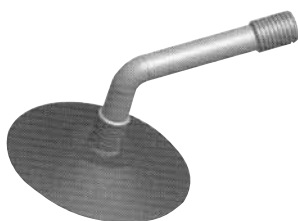
Standards				
Europa ETRTO	D DIN	USA TRA	Angulo de flexión	Posición
V1-07-1	-	TR1		
V1-08-1	33G/90°	*TR87	90	SV
V1-09-1	34G	TR4		
V1-09-1	34G	TR4		SV
V6-02-1	41.5G/70°	-	70	SV

SV = Sitio de válvula

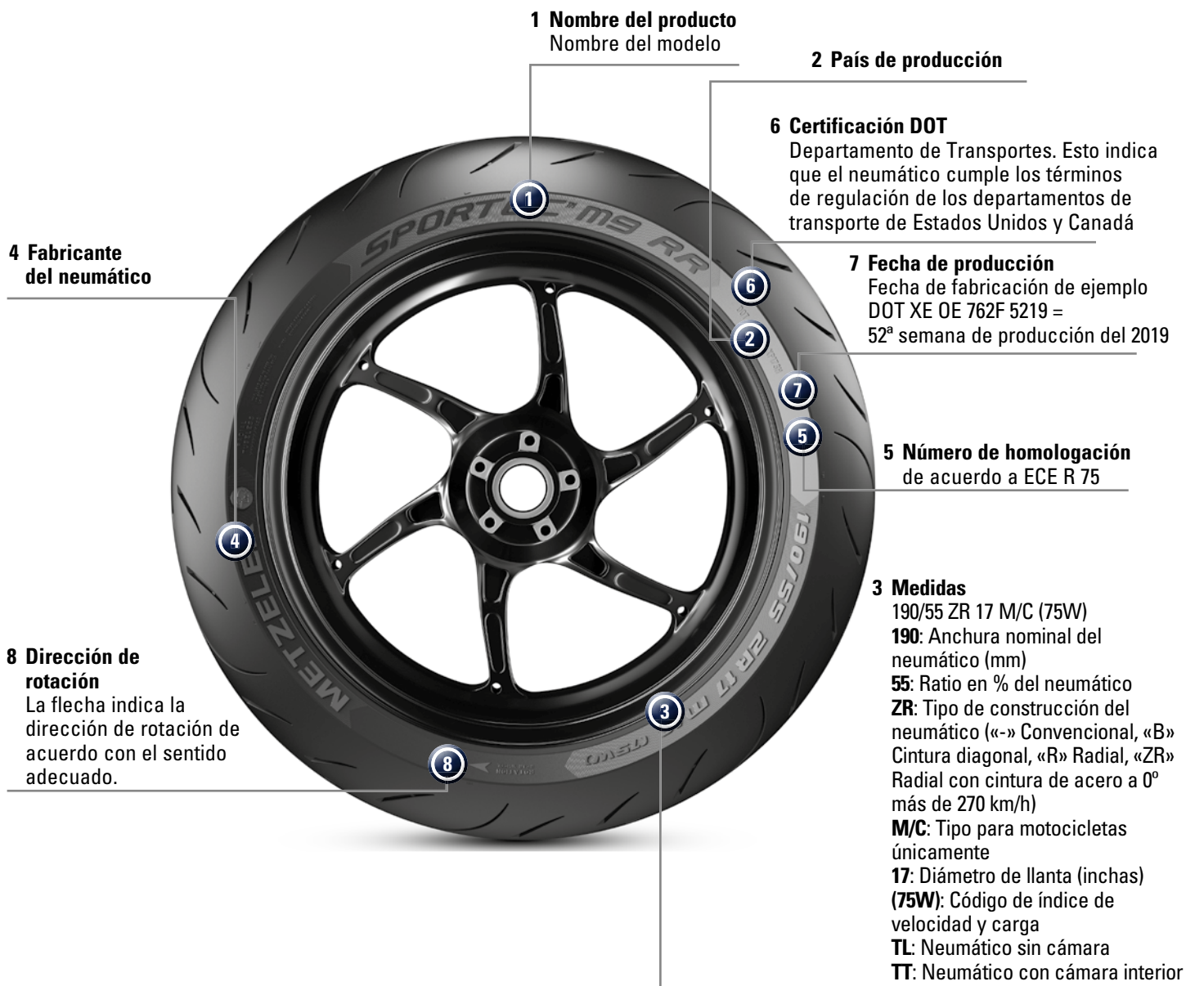
V1-09-1



V6-02-1



Sistema de Marcas y Designación



CAPACIDAD DE CARGA

La máxima capacidad de carga (en lbs, libras) está escrita en cada neumático de calle METZELER junto con la correspondiente presión máxima de inflado del neumático en frío (en psi, libras por pulgada cuadrada). En la descripción del neumático, de acuerdo con la nueva designación de los neumáticos, la máxima carga es señalada también por medio del código del índice de carga.

En la sección "Conducción Segura" se incluye una tabla de conversión para convertir el índice de carga de libras a kilogramos y viceversa. Algunos neumáticos muestran en la parte descriptiva la marca adicional "rein.", que equivale a "6 PR" o "Rango de Carga C", e indica que cuenta con una estructura reforzada para una mayor capacidad de carga. Esta carga mayor ya se encuentra contemplada en la inscripción de carga máxima. Para optar por una capacidad de carga mayor en los casos en los que se circule a una velocidad baja, por favor, dirígete a METZELER.

ÍNDICE DE VELOCIDAD

La velocidad máxima permitida para cada neumático está indicada por medio de un código de índice de velocidad específico (en la sección "Conducción Segura" también se puede convertir este código de km/h a mph y viceversa). Para neumáticos capaces de superar los 210 km/h, la máxima velocidad real está indicada en el apartado de datos técnicos.

Un análisis detallado de la Tecnología Metzeler para Motocicletas

Neumático diagonal

También conocido como convencional o "x-ply". La estructura de este neumático está hecha de una carcasa en la que, dependiendo de las diferentes especificaciones de velocidad y de carga, dos o más capas quedan solapadas. Cada capa está hecha de cordones textiles cubiertos de goma, con un ángulo de superposición diseñado con el objetivo de conferir al neumático las características dinámicas requeridas.

NEUMÁTICO DIAGONAL



Neumático de cintura diagonal

La estructura de estos neumáticos está realizada con una carcasa convencional y una cubierta interna a base de dos o más capas cruzadas. La diferencia entre la carcasa y la cubierta interna está determinada por los diferentes objetivos que tienen que cumplir y, consecuentemente, por los diferentes materiales de que están hechos: la cubierta interna está hecha principalmente de aramida y su función es la de reducir la deformación causada por las fuerzas centrífugas, mientras que la carcasa tiene el deber primordial de aportar rigidez y capacidad de carga al neumático.

NEUMÁTICO DE CINTURA DIAGONAL



Neumático con cintura diagonal y carcasa radial

La diferencia principal de los neumáticos de lonas de cima está determinada por la estructura de la carcasa, que en este caso es radial. Esto quiere decir que sus cordones están entrelazados de forma radial alrededor del neumático, desde un flanco del neumático al otro flanco. De esta manera se puede realizar un neumático de baja sección, proporcionando grandes ventajas en términos de estabilidad en las curvas, peso reducido y rendimiento a alta velocidad. Su rigidez es extremadamente elevada, a la vez que es posible poner a punto el espaciado de las lonas para conseguir una distribución de la rigidez diferente en el centro y en los laterales de la cubierta.

NEUMÁTICO CON CINTURA DIAGONAL Y CARCASA RADIAL



Neumático con cintura a 0° y carcasa radial

Tecnología patentada por Metzeler tras realizar la estructura del neumático delantero y trasero a partir de una carcasa radial y de una única capa hecha de acero. Teniendo en cuenta la dirección de giro del neumático, esta lona es colocada de forma radial alrededor de la carcasa, con un ángulo próximo a los 0°. Las ventajas del uso del acero vienen dadas por su extrema rigidez y por la posibilidad de modular el espaciado de las cubiertas internas para conseguir una distribución de la rigidez diferente en el centro y en los laterales.

NEUMÁTICO CON CINTURA A 0° Y CARCASA RADIAL



Consejos de seguridad en el montaje y el mantenimiento del neumático

PRESIÓN DEL NEUMÁTICO

El neumático se ha de inflar siempre a la presión correcta. Se ha de estar seguro de comprobar la presión del mismo en frío, una vez a la semana. Aunque a la mayoría de los motociclistas les gusta cuidar sus motocicletas, rara vez recuerdan comprobar la presión de los neumáticos.

Una presión correcta del neumático, sin embargo, es determinante para una conducción segura. Unos neumáticos demasiado inflados afectarán al confort de la conducción y hará disminuir el contacto del neumático sobre el asfalto. Unos neumáticos con presión baja, por su parte, producirán una pobre maniobrabilidad y la motocicleta tenderá a “cabecear”. Una presión inapropiada e insuficiente causará además un desgaste acelerado del neumático, un mayor consumo de combustible, una velocidad máxima más baja y un menor control de la motocicleta.

Recuerda comprobar la presión de tus neumáticos una vez por semana. Encontrarás la presión correcta a la que han de ser inflados en el manual de la motocicleta. Utiliza la información de METZELER sólo como referencia.

Atención: Cuando la presión recomendada ha sido modificada para un uso off-road (en circuito o por pistas), ha de ser establecido de nuevo en los valores correctos antes de circular por carretera.

PRECAUCIÓN

Para evitar el peligro o la pérdida de aire, se debe usar únicamente los contrapesos aprobados por el fabricante de la motocicleta; por ejemplo, contrapesos de los radios, plomos o pesos-adhesivos de las llantas. No recomendamos el uso de contrapesos líquidos o contrapesos líquidos/selladores; METZELER no garantiza sus neumáticos en tales circunstancias.

CONSTRUCCIONES DIFERENTES

Contemplamos tres tipos de construcciones diferentes: Neumático de lonas de cima (“-”), en disposición diagonal respecto a los talones del neumático (“B”) y en disposición radial respecto a los talones del neumático (“R”).

La habilidad del neumático para soportar fuerzas laterales y periféricas difiere en cada tipo de construcción del mismo. De esta manera, una combinación de diferentes tipos de construcciones puede influir en su rendimiento. Sólo son permitidas las combinaciones de neumáticos indicadas en la tabla del fabricante de la motocicleta.

MODELOS DIFERENTES

METZELER ofrece el neumático delantero y el trasero en diferentes perfiles y para diferentes tipos de uso, de manera que el neumático delantero y el trasero se complementan. No está permitido montar, por ejemplo, un neumático de carretera con uno de off-road.

USO DEL DINAMÓMETRO

Las mediciones del dinamómetro provocan cargas extremas en los neumáticos. Es posible que este daño, en ocasiones invisible, sea causado durante la prueba, lo que puede desembocar, bajo ciertas condiciones, en fallos mecánicos posteriores. Los neumáticos de motocicleta que han sido sometidos al dinamómetro no deben ser usados después en carretera.

MARCA DELANTERA Y TRASERA

Usar simultáneamente marcas diferentes para el neumático delantero y para el trasero puede acarrear problemas. Desgraciadamente no probamos los neumáticos METZELER en combinación con los de nuestros competidores, por lo que aconsejamos –por razones de seguridad- usar neumáticos METZELER tanto en la rueda delantera como en la trasera.

SELLADORES LÍQUIDOS

No recomendamos el uso de selladores líquidos. Los selladores líquidos es una manera de reparación temporal que puede afectar a las láminas internas, a la vez que puede propiciar daños secundarios a causa del objeto que ha penetrado el neumático.

CAPACIDAD DE CARGA

Los neumáticos se ofrecen en diferentes capacidades a la hora de soportar cargas. Esto es extremadamente importante para no excederse en el máximo de carga permitida. Se ha de tomar el peso de la motocicleta, el peso del equipamiento adicional, además del peso del pasajero, y el total no debe superar la capacidad de carga de los neumáticos aprobada e indicada por el fabricante de la motocicleta. La capacidad de un neumático de soportar las cargas puede verse mermada debido a unas presiones bajas.

NUEVOS NEUMÁTICOS – NUEVAS CÁMARAS

Las cámaras METZELER se corresponden con los neumáticos METZELER. Las cámaras son fundamentales en este tipo de neumáticos. Han de ser tratadas con cuidado. Cuando se cambia un neumático, habría de hacerse lo mismo con la cámara. Una cámara vieja y estirada montada en un neumático nuevo puede hacer que aquella se doble y falle. Asegúrate siempre de que la medida de tu neumático está anotada en la cámara, de manera que estarás adquiriendo la cámara adecuada.

NUEVOS NEUMÁTICOS SIN CÁMARAS/ NUEVAS VÁLVULAS Y VÁLVULAS DE AIRE

Quando se monta un nuevo neumático sin cámara en una llanta de tipo sin cámara, debería usarse también una nueva válvula. Recomendamos encarecidamente esto porque el cuerpo de las válvulas de las llantas sin cámara están hechas de goma, que se endurece y envejece con el tiempo; esto se acelera más aún si la válvula entra en contacto con aceite, ozono y otros elementos hostiles. Al frenar y acelerar, la válvula se tuerce debido a las fuerzas dinámicas, de modo que una válvula vieja puede llegar a romperse bajo estas condiciones y provocar una repentina pérdida de aire. METZELER recomienda el uso de válvulas de aire cortas. A altas velocidades las fuerzas centrífugas repercuten en la válvula y en la tensión del muelle de la misma, y la presión de aire no es suficiente para mantener la válvula cerrada. Gracias a la menor masa de una válvula más corta (comparada con la de las válvulas más grandes), la válvula permanece cerrada a alta velocidad.

NEUMÁTICOS SIN CÁMARA METZELER

Al instalar una cámara en un neumático METZELER sin cámara, nunca hay que apretar la contratuerca de la válvula de aire hasta que la cámara se encuentre exactamente en su sitio e inflada a una presión adecuada para la conducción. Siempre que se monta una cámara, por otra parte, hay que tener cuidado de no pincharla, como también hay que recordar echarle un poco de polvos de talco. Siempre hay que cubrir la válvula con el tapón.

NEUMÁTICOS RADIALES

El montaje de cámaras en neumáticos radiales es posible bajo ciertas condiciones específicas. Las indicaciones correctas se hallan en el manual de operaciones de la motocicleta. No es recomendable montar una cámara en un neumático radial marcado como "ZR".

CAMBIAR UN NEUMÁTICO GASTADO

Recuerda: la combinación exacta del neumático delantero con el trasero es necesaria para obtener un rendimiento y una maniobrabilidad óptimos. Cuando se monta un neumático delantero nuevo, comprueba el desgaste del trasero. Un neumático delantero nuevo con un neumático trasero desgastado puede causar inestabilidad. Se ha de tener en cuenta que muchos otros factores pueden afectar a la maniobrabilidad de la motocicleta, incluyendo el peso y la altura del conductor, además del equipaje extra o el carenado. Por favor, consulta al fabricante de la motocicleta antes de llevar a cabo modificaciones no estándar.

LLANTAS

La sección "Datos Técnicos" informa acerca de todas las llantas permitidas para cada medida de neumático; la escrita en negrita es la sugerida. Los neumáticos de motocicleta han de ser montados exclusivamente en llantas de motocicleta. Las nuevas marcas descriptivas de los neumáticos prevén el símbolo M/C en el perfil para identificar aquellos neumáticos que han de ser montados únicamente en llantas de motocicleta. Montar un neumático en una llanta demasiado estrecha o demasiado ancha cambia el perfil del mismo y aporta un efecto negativo en el rendimiento global del neumático.

RODAJE

Con el fin de que unos neumáticos nuevos ofrezcan el máximo rendimiento, la motocicleta ha de ser conducida con mucha cautela durante los primeros 100-200 kilómetros. Inmediatamente después de ser montados, las frenadas fuertes y los giros repentinos han de ser evitados hasta que el periodo de rodaje de 100-200 kilómetros haya finalizado.

INDICES DE VELOCIDAD

El índice de velocidad (SI) indica la velocidad máxima para la que el neumático ha sido homologado. Incluso si los neumáticos METZELER son adecuados y ofrecen buen rendimiento a alta velocidad, no recomendamos el uso de nuestros productos por encima de los límites de velocidad legalmente establecidos. Los neumáticos pueden tener el mismo diseño y tamaño, pero con un índice de velocidad diferente debido a la construcción del neumático y, por tanto, su rendimiento también es diferente. Cuando se eligen unos nuevos neumáticos METZELER para motocicleta, se ha de estar seguro de elegir el índice de velocidad correcto. Antes de comprarlos, consulta los datos en el manual METZELER o llámanos directamente. La capacidad a máxima velocidad varía de medida a medida, pero siempre es la misma o mayor que la de los neumáticos equipados originalmente cuando se montan de acuerdo con las recomendaciones de METZELER. El uso de un neumático con un índice de velocidad más elevado (por ejemplo, "H" en lugar de "S") está permitido sólo si está indicado en la tabla de accesorios. Especialmente en los casos en los que la velocidad máxima excede de los 210 km/h, las recomendaciones de METZELER han de ser respetadas.

ESPACIO SUFICIENTE

Antes de montar ruedas y neumáticos en la motocicleta hay que comprobar los espacios. Las medidas indicadas varían entre marcas y modelos. Recuerda consultar al fabricante de la motocicleta antes de decidirte por montar otras medidas que no sean las especificadas en este folleto. Las dimensiones físicas deben ser las adecuadas para el espacio de los guardabarros, basculante, etc. Si aumentas la medida del neumático, puede que sea necesario aumentar también el ancho de la llanta. Y si aumentas la medida del neumático y/o el ancho de la llanta, es muy importante hacer girar la rueda y comprobar que cuenta con espacio suficiente. Por favor, consulta la sección "Datos Técnicos" para más información acerca del radio de dinamismo del neumático.

NEUMÁTICOS SIN CÁMARA

Los neumáticos sin cámara requieren un asiento de los talones especial, ya que los talones del neumático han de formar un sello hermético en la llanta. Un amplio abanico de ruedas, de aluminio o de magnesio, son adecuadas para acoger un neumático sin cámara. No montar neumáticos sin cámara, a menos que el fabricante de la rueda lo recomiende. Si una cámara es añadida, es porque es posible montar un neumático sin cámara en un llanta para neumático con cámara..

MONTAJE DEL NEUMÁTICO – INFORMACIÓN IMPORTANTE

ADVERTENCIA

Los neumáticos sólo pueden ser usados en aquellos vehículos para los que fueron originalmente aprobados por el fabricante. Cualquier otro tipo de uso puede ser peligroso. Comprueba si los neumáticos tienen las flechas de dirección. Si es así, debes montar el neumático con esta flecha señalando en el sentido de rotación. Algunos neumáticos METZELER tienen un punto rojo en el perfil, que indica el punto más ligero del mismo y ha de ser situado junto a la válvula de inflado. Para lubricar los talones del neumático, se debe usar lubricante de montaje o jabón. Para asentar los talones: retirar el interior de la válvula de aire e inflar el neumático. Por razones de seguridad, no hay que inflar el neumático más de 40 psi (2,8 bar); para neumáticos de scooter, no excederse en el inflado más del 150% de la presión máxima indicada. Asegúrate de reinstalar el interior de la válvula de aire e inflar el neumático/cámara a las presiones de conducción recomendadas. Comprueba que los flancos están asentados en el lugar adecuado. De lo contrario, será necesario desinflar el neumático/cámara y repetir el proceso.

Consejos de seguridad en el montaje y el mantenimiento del neumático

PROFUNDIDAD DEL DIBUJO

Legalmente, el neumático ha de ser sustituido de acuerdo a la ley. METZELER recomienda cambiar los neumáticos cuando la profundidad del dibujo de su banda de rodadura sea inferior a 2 milímetros.

DIBUJO

No está permitido dibujar o cortar el diseño de la banda de rodadura de los neumáticos de motocicleta, ya que esto puede afectar negativamente al rendimiento y la seguridad durante la conducción.

REPARACION DEL NEUMÁTICO

Neumáticos sin cámara: Debido a las diferencias reguladoras de cada gobierno, no nos es posible dar una recomendación general respecto a la reparación de un neumático. Por favor, dirígete al distribuidor para obtener información respecto a las regulaciones de tu país. En caso de que puedas reparar el neumático, recomendamos que repares sólo pequeños pinchazos limitados a la zona el dibujo, usando un reparador de pinchazos a modo de tapón. El encargado de reparar el pinchazo es únicamente responsable de esa reparación y de los consejos dados al usuario respecto al neumático reparado. Neumáticos sin cámara reparados no deberían ser usados con cámara. **Neumáticos con cámara:** la reparación de la cámara no está permitida. Cuando se pincha un neumático con cámara, ésta debe de ser sustituida por una nueva. Si se produce el pinchazo, además del montaje de una cámara nueva, tanto el neumático como la llanta debe ser inspeccionado por un experto. El pinchazo en el neumático debería ser reparado por medio de la vulcanización de la zona afectada, con el fin de prevenir que la humedad afecte a la cubierta del neumático. El encargado de reparar el neumático es únicamente responsable de esa reparación y de posibles inspecciones del neumático reparado.

SELECCIÓN DEL NEUMÁTICO

Al elegir tus nuevos neumáticos METZELER para motocicleta, debes estar seguro de que contemplan los requerimientos específicos de tu motocicleta y de que son los adecuados para el tipo de carreteras por las que vas a circular.

TAPONES DE VÁLVULA

Las fuerzas centrífugas repercuten en la válvula de aire. A altas velocidades experimenta el mismo efecto que si la presionases con los dedos. El neumático puede desinflarse. El tapón de la válvula es el único elemento que lo previene. Normalmente este fenómeno sólo se da a altas velocidades. Pero una válvula de aire vieja o de baja calidad se puede abrir incluso a velocidades por debajo de los 200 km/h. De manera que el tapón de la válvula ha de estar siempre bien apretado. METZELER sugiere el uso de tapones herméticos de metal con sellado de goma.

EQUIPAMIENTO PARA EL VEHÍCULO Y EQUIVALENCIA DE MEDIDAS

Cuando elijas unos neumáticos, has de estar siempre seguro de que sus medidas, capacidad de carga e índice de velocidad son equivalentes a los del neumático homologado por el fabricante de la motocicleta:

- Los índices de carga y de velocidad no han de ser más bajos que los indicados en el manual de la motocicleta.
- Al montar un nuevo neumático comprueba que no interfiere con ninguna parte mecánica del vehículo, especialmente en diferentes condiciones de marcha.

NOTA:

Variaciones en las medidas del neumático respecto a las indicadas por el fabricante del vehículo, incluso si técnicamente son viables, deben regirse por las regulaciones locales existentes.

ALINEACION DE LA RUEDA

Asegúrate de alinear las ruedas cada vez que la trasera haya sido cambiada o la cadena haya sido ajustada. Cada rotación de unas ruedas alineadas incorrectamente repercute en un desgaste adicional del dibujo, disminuye el kilometraje del neumático, y afecta a la dirección y los giros.

EQUILIBRADO DE LA RUEDA

Los cuerpos elásticos como los neumáticos no pueden ser construidos en una forma circular perfecta, con un equilibrio perfecto. Por tanto, asegúrate de equilibrar un nuevo neumático antes de montarlo. Hay dos maneras de equilibrarlo: equilibrado estático y equilibrado dinámico. El equilibrado estático puede realizarse sin necesidad de hacer girar la rueda, a la vez que calibra la desviación de las masas respecto al centro de la rueda. METZELER recomienda el equilibrado dinámico para llantas de más de 2,5 pulgadas de anchura.

INSTRUCCIONES DE ALMACENAJE

Recepción de los neumáticos – Lugar de conservación

En condiciones meteorológicas adversas, al descargarlo tras haberlo recibido, el neumático ha de ser llevado a un lugar cubierto; sea como sea, si el agua entrase en el interior del neumático, ha de ser retirada inmediatamente. Una vez descargados no deben ser transportados dejándolos caer o de cualquier otra forma que pudiera dañar la calidad o el aspecto visual de los neumáticos. Tampoco deben ser transportados con el toro de carga pasando la horquilla a través del neumático, ya que podrían ser dañados los flancos. Los neumáticos deben ser almacenados en un lugar limpio, seco y bien ventilado, protegidos de la luz solar directa u otro tipo de fuente de luz artificial (la iluminación ha de ser con bombillas de baja emisión ultravioleta e infrarroja). En caso de almacenaje externo temporal, los neumáticos deben ser cubiertos (por ejemplo, con un material opaco impermeable) y protegidos del contacto con el agua y la humedad.

Temperatura

La temperatura de almacenaje de los neumáticos debe ser inferior a 35°C, siendo preferible que sea incluso menor a 25°C. A temperaturas superiores a 50°C, especialmente si la rotación del stock no es fluida, puede producirse un deterioro acelerado y provocar la reducción de la duración de uso del neumático. Evitar el contacto con zonas calientes y radiadores. Las temperaturas demasiado bajas en el lugar de almacenaje no son perjudiciales, pero pueden provocar rigidez en el neumático.

En es caso, el neumático no debe ser deformado al ser trasladado o al montarlo. Si están destinados a ser usados inmediatamente, deben ser sacados del lugar de almacenaje y, si fuera necesario, colocados en un lugar con temperatura de aproximadamente 20°C.

Oxígeno, ozono y sustancias químicas

En el lugar de almacenaje de los neumáticos no deben encontrarse aparatos que generen ozono; además, gases o vapores fruto de la combustión, que pueden generar procesos foto-químicos a través del ozono, también han de mantenerse alejados de los neumáticos. Ni el área ni el equipamiento del almacenaje deben presentar indicios de disolventes, materiales inflamables, lubricantes, productos químicos, ácidos, desinfectantes, etc., que podrían perjudicar, no sólo el aspecto visual, sino también las características del producto.

Deformación

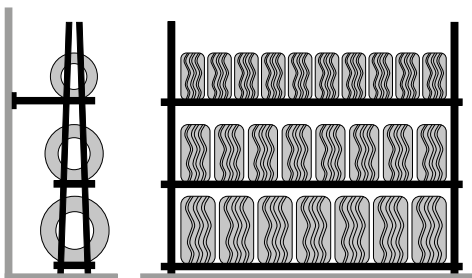
El neumático no debe ser sometido a ningún tipo de deformación fruto de la tensión o la compresión.

Criterios de almacenaje

Almacenaje durante largos periodos

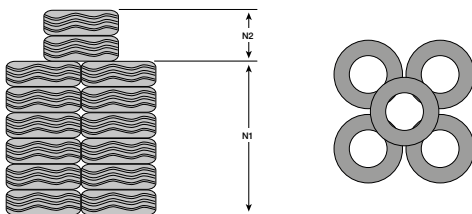
El mejor método de almacenaje es verticalmente, en filas de un neumático, en estantes, al menos a 10 centímetros del suelo, con los perfiles colocados verticalmente, de forma que éstos no resulten alterados.

Los alrededores o las pilas de otros estantes no deben deformar el perfil del neumático. El número de neumáticos por fila ha de ser tal que no comprometa los perfiles



Almacenaje durante cortos periodos de tiempo

Hasta cuatro semanas, los neumáticos pueden ser almacenados en pilas, uno encima de otro, preferiblemente en un estante fijo o en pilas de palés, redistribuyendo periódicamente la pila invirtiendo el orden los neumáticos. En todos los casos en los que los neumáticos son almacenados en pilas, es necesario asegurarse de que no han sido colocados erróneamente a partir de un plano vertical, con el objetivo de evitar cualquier deformación permanente de los neumáticos de la parte baja de la pila.



Cámara y válvulas

Si las cámaras han sido suministradas por el fabricante en cajas individuales, en cajas de mayor tamaño o envueltas en film plástico, siempre es preferible mantener el embalaje original.

Alternativamente pueden ser almacenadas suavemente infladas, metidas dentro del neumático, o apiladas desinfladas, con una altura máxima de 50 centímetros, archivadas en estantes, evitando cuidadosamente que la válvula dañe la superficie de la cámara al ser aplastada por el peso de las otras cámaras.

Debe estarse seguro de que las cámaras no sobrepasan el límite del nivel en el que están almacenadas, para evitar posibles desgarros.

No es recomendable almacenarlas en palés de listones porque la presión ejercida sobre las cámaras no sería uniforme. Tampoco hay que colgar las cámaras durante el almacenaje. Las válvulas deberían ser almacenadas en su embalaje en un lugar limpio, bien ventilado y seco.

Solapas

Las solapas habrían de ser colocadas preferiblemente dentro del neumático junto con la cámara. Si son almacenadas por separado, lo mejor es colocarlas horizontalmente, en una pila sobre un estante, protegidas del polvo, la grasa, la humedad, el ozono y la luz directa del sol.

Para evitar que se deformen o se estiren, en ningún caso deben ser colgadas.

Rotación del stock

El lugar de almacenaje debe estar organizado de forma tal que garantice la constante rotación del stock, limitando al mínimo posible el periodo de almacenaje de los neumáticos. Los primeros productos en entrar han de ser los primeros en salir. El primero dentro, el primero fuera.

62/ CONDICIONES GENERALES DE VENTA

Apreciado Cliente,

Por medio de la presente le notificamos las condiciones generales que regularán los suministros de los productos comercializados por Pirelli Neumáticos, S.A. Sociedad Unipersonal (en adelante designados, respectivamente, las "Condiciones Generales", los "Suministros", los "Productos" y "Pirelli") en ejecución de los Pedidos realizados por Vd. incluyendo los cursados por vía telemática (en adelante designados, respectivamente, los "Pedidos" y el "Cliente").

Con independencia de que Vd. haya suscrito, bien personalmente o por vía telemática, las presentes Condiciones Generales de Suministro, le informamos que la formulación de un pedido a Pirelli por parte de cualquier Cliente implica necesariamente la aceptación de forma tácita de las presentes Condiciones Generales de Suministro.

1. MODO DE EJECUCIÓN DE LOS SUMINISTROS

Pirelli tendrá la plena, completa e incondicional facultad de aceptar, en todo o en parte, los Pedidos, así como de rechazarlos. La aceptación de los Pedidos por parte de Pirelli debe entenderse siempre efectuada con reservas, bien con respecto a los cuantitativos, o bien con respecto a los términos de la entrega, que no podrán nunca considerarse - los primeros y los segundos - tasados ni vinculantes. Sin perjuicio de lo anterior, Pirelli cumplimentará los Pedidos en el más breve plazo posible, de acuerdo con su propio nivel de exigencia organizativa y comercial. En ningún caso Pirelli deberá responder por cualquier reducción o recorte de las cantidades suministradas, o por las demoras en la ejecución de los suministros o por cualquier fraccionamiento de los mismos en varias entregas, excepto cuando existan comportamientos fraudulentos, incumplimiento de obligaciones legales o conductas que vulneren los derechos esenciales del Cliente. Todo ello el Cliente lo acepta plenamente. Las previsiones de compra de productos Pirelli emitidas por los clientes, no tendrán carácter de pedido vinculante, salvo que hayan sido expresamente aceptadas en su totalidad por Pirelli

2. PRECIOS

Los precios de los Productos que Pirelli podrá modificar en cualquier momento, a su discreción, mediante comunicación al Cliente incluso por vía telemática en el web site de Internet <http://b2b.pirelli.com> (en adelante designado el "web site") serán aquellos indicados en los catálogos de tarifas en vigor en el momento de la recepción de cada Pedido, a los que será de aplicación los posibles descuentos que podrán ser acordados de tanto en tanto, ya sea en dinero o en especie. Sobre el precio se aplicarán los impuestos y tasas legalmente exigibles (IVA, etc).

En relación al precio de venta al público (PVP) de los Productos Pirelli, éste será libremente determinado y ofertado por el Cliente (Cliente y/o Distribuidor de Pirelli), en cumplimiento de lo dispuesto por la legislación en materia de defensa de la libre y leal competencia, la normativa sobre el comercio minorista y demás normas de aplicación.

3. PAGO

El pago de las facturas expedidas por Pirelli en relación a los Suministros, debe realizarse sin dilación en las fechas y condiciones de pago indicadas en la factura o en cualquier otro documento contable que la sustituya expedido por Pirelli, y con independencia de la fecha de la entrega del Producto. Cualquier cantidad adicional que el Cliente deba abonar a Pirelli por cualquier causa, deberá pagarla sin excepción de acuerdo con lo dispuesto en la factura o en cualquier otro documento contable que la sustituya. Las facturas deberán ser aceptadas por el Cliente en el plazo de 30 días a partir de su recepción. En ausencia de reclamación escrita por parte del Cliente dentro del indicado plazo, se entenderá que éste acepta plenamente la factura a todos los efectos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 5.2.b) del vigente Reglamento de facturación, Real Decreto 1619/2012, de 30 de noviembre. Cualquier retraso (aunque sea de un solo día) del Cliente en el pago de las facturas, provocará automáticamente:

- a) El vencimiento anticipado de los pagos pendientes por todos los Suministros realizados por Pirelli, y la resolución automática del derecho del Cliente a percibir un posible descuento por el pronto pago, por el pago al contado o por la puntualidad en los pagos, y,
- b) Asimismo, Pirelli tendrá la facultad de suspender la ejecución cualquier Pedido pendiente, aunque ya haya sido aceptado, y/o a suspender y/o a resolver todas las relaciones comerciales con el Cliente y/o sus filiales según se define en el artículo 13.5, y,
- c) Como consecuencia, cualquiera de dichas filiales tendrá la facultad de suspender el cumplimiento de cualquier pedido pendiente.

Cualquier factura impagada a su vencimiento producirá automáticamente, sin necesidad de preaviso, la aplicación de un interés de demora al amparo de lo dispuesto en la Ley 3/2004 de fecha 29 de diciembre, por la que se establecen medidas de prevención de la morosidad en operaciones comerciales.

4.- MARCA

Los Suministros realizados por Pirelli al Cliente, en el marco del cumplimiento de una relación contractual de suministro de carácter continuo o periódico, no confieren al Cliente ningún derecho ni facultad con respecto al uso en cualquier forma de la marca PIRELLI ("letras" o "logo"), propiedad de Pirelli & C., SpA, ni de otras marcas o denominaciones de productos de los cuales PIRELLI & C., SpA o Pirelli Tyre, SpA o Pirelli sean los titulares o licenciatarios (en adelante denominados de forma conjunta e indistinta, las Marcas), ni de marcas que puedan confundirse con las Marcas, salvo en caso que el Cliente cuente con una autorización específica y escrita concedida por Pirelli. El Cliente deberá comunicar, con carácter previo, a la dirección de correo electrónico trademarks@pirelli.com y al Departamento de Marketing de Pirelli para:

- (i) cada una de las campañas de ventas, actividades promocionales y publicitarias relativas a los productos relacionados con las marcas, así como,
- (ii) cualquier otra forma de uso de las Marcas (por ejemplo, rótulos y signos distintivos), para los que el Cliente solicita la autorización.

El titular de las marcas determinará a su propia y exclusiva discreción dicha solicitud de autorización y será libre para otorgar o denegar la autorización solicitada. La falta de respuesta a la solicitud de autorización deberá ser entendida como una denegación de uso de las marcas y no podrá interpretarse como un consentimiento tácito del uso indicado. El uso de las marcas por parte del Cliente, previa autorización de su respectivo titular (es decir, Pirelli & C., SpA o Pirelli Tyre, SpA o Pirelli, en su caso), debe desarrollarse conforme a la autorización realizada por el titular, y a los efectos de legitimación registral y de titularidad de los derechos de propiedad industrial relacionados con las Marcas, dicho uso se realizará en beneficio exclusivo del respectivo titular de la marca, Pirelli & C., SpA o Pirelli Tyre, SpA o Pirelli, en su caso. El Cliente faculta a PIRELLI & C. SpA, Pirelli Tyre, SpA y Pirelli, o sus representantes, para efectuar controles e inspecciones en los locales del Cliente, en cualquier momento, a fin de poder comprobar el respeto por parte del Cliente de las condiciones previstas en la presente cláusula.

5. GARANTÍA

Pirelli garantiza que todos sus Productos:
(i) cumplen con las especificaciones contenidas en la información técnica que ha sido entregada al Cliente (en cualquier forma, incluyendo su publicación en el web site Pirelli),
(ii) han sido fabricados de forma que carecen de cualquier defecto de fabricación o defecto de material que impida su idoneidad para el uso para el que son destinados habitualmente los bienes de la misma clase, y,
(iii) que no han sido privados de las cualidades esenciales para el mencionado uso.

La existencia de eventuales defectos deberá venir declarada por los servicios técnicos de Pirelli. Las condiciones para la aplicación de la presente garantía son las siguientes:

- a)- Los productos deben ser almacenados y mantenidos en las condiciones adecuadas para asegurar su óptima conservación y/o su correcto uso respetando todas las condiciones técnicas y cualitativas que se mencionan en la información técnica referida anteriormente y,
- b)- Los eventuales defectos deben haberse manifestado a Pirelli dentro de los términos previstos por la Ley y en todo caso dentro de los 12 meses siguientes a la fecha de entrega del Producto al Cliente, o,
- c)- En el caso de que el Cliente sea un distribuidor autorizado para comercializar los productos Pirelli (en adelante denominado el Distribuidor), con respecto a los productos vendidos a los usuarios finales o consumidores (definidos según el artículo 1 de la Directiva de la Unión Europea 1999/44/CE, la Ley General para la Defensa de los Consumidores y Usuarios y otras leyes complementarias), deberá haber puesto de manifiesto los defectos a Pirelli dentro de los 24 meses siguientes a la fecha de entrega de los Productos a terceros, y el Distribuidor debe:

- Haber recibido una reclamación del usuario final y haber sometido los Productos al examen técnico de los técnicos de Pirelli, después de cumplimentar el correspondiente Módulo de reclamaciones en todas sus partes,
- Poner en evidencia a Pirelli la fecha de entrega del Producto al usuario final y de la garantía específica realizada al usuario final (reemplazo o reparación del/los Productos o reducción en el precio de adquisición).

En el supuesto de la existencia de cualquier defecto, Pirelli deberá, a su sola opción, únicamente:

- Reparar o reemplazar, a su cargo, el Producto, o

- Aplicar al Cliente una reducción del precio basada en la disminución del uso de los Productos como consecuencia del defecto, fijándose como cantidad máxima el precio pagado por el Cliente a Pirelli por el suministro del Producto o, en el caso de que sea menor, el precio que ha recibido el Distribuidor del tercero.

Mediante el presente artículo, Pirelli da cumplimiento a lo establecido por el Real Decreto Legislativo 1/2007, de 16 de noviembre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley General para la Defensa de los Consumidores y Usuarios y otras leyes complementarias.

Pirelli no aplicará ninguna garantía convencional o adicional o distinta a la descrita en el presente artículo 5º -Garantía-
El Cliente, una vez ejercido su derecho de garantía, renuncia y deja sin efecto cualquier reclamación o acciones frente a Pirelli o frente a cualquiera otra sociedad del Grupo Pirelli, incluso a las obligaciones asumidas por el Cliente directamente frente a terceros. Asimismo, el Cliente mantendrá libre e indemne a Pirelli y a cualquiera otra compañía del Grupo Pirelli frente a cualquier reclamación, demanda o acción que pudiera ser interpuesta contra éstas por terceros.

6.- OBLIGACIONES DEL CLIENTE CON RESPECTO A LA SEGURIDAD DE LOS PRODUCTOS.

El Cliente se compromete a:
- Mantener (y exhibir a Pirelli si es necesario) el registro de las ventas y las copias de las facturas necesarias, que han de permitir al Cliente, en cualquier momento, identificar las personas que han comprado sus productos durante los últimos DIEZ (10) AÑOS;
- Asegurarse de que los Clientes de los Productos que comercializa mantiene en relación a sus ventas a terceros, registros de similares características y
- Tomar cualquiera otra medida (incluyendo alguna actuación que permita asegurar el completo seguimiento y trazabilidad de los Productos vendidos o cedidos de cualquier otra forma por el Cliente, para el caso de las campañas de RECALL que realice Pirelli o soliciten las autoridades competentes) para poder comprobar en cualquier momento, en base a la razonable opinión de Pirelli, la seguridad del Producto conforme a la legislación vigente.

7.- TRANSPORTE

Si el transporte de los Productos se realiza por cuenta de Pirelli, Pirelli será responsable del riesgo de pérdida de los Productos durante el transporte, siempre que por parte del Cliente se verifique el cumplimiento de las siguientes obligaciones:

El Cliente o el destinatario de los Productos (la persona designada por el Cliente para la recepción de los Productos), deberán revisar minuciosamente los Productos en la entrega, y que el número de bultos coincide con lo indicado en el albarán de entrega antes de firmarlo. Todas las faltas deberán anotarse en el albarán de entrega en la recepción. Las reclamaciones deberán efectuarse dentro de los TRES (3) DÍAS siguientes a la fecha de entrega del Producto, y deberán ser tramitadas por el Cliente o bien por el destinatario de la mercancía dirigiéndose directamente a la empresa transportista mediante carta certificada con acuse de recibo, a la que indicará que obra en nombre propio y por encargo de Pirelli. El riesgo de pérdida de los Productos se transmite al Cliente en el momento de la entrega de éstos. En el supuesto de que el Cliente incumpla dichas obligaciones, el Cliente será el responsable de cualquier resultado que se produzca por el descubrimiento de productos defectuosos o no conformes, renunciando a todo derecho para reclamar contra Pirelli y/o su Compañía aseguradora por dicho motivo. En consecuencia, la entrega se considerará válidamente realizada y plenamente conforme, y será exigible el pago de la factura y/o cualquier otro documento contable de Pirelli expedido en relación con dicha entrega.

Si alguna reclamación y/o procedimiento judicial instado por Pirelli contra la empresa transportista resulta inadmisibile por cualquier causa imputable al Cliente y/o a la persona designada por éste como destinatario para la recepción de los Productos, Pirelli será exonerada de cualquier responsabilidad frente a terceros o frente al Cliente, quién mantendrá asimismo indemne a Pirelli de cualquier responsabilidad exigible frente al transportista. En cualquier supuesto, exista o no una reclamación respecto a la recepción de los Productos, el Cliente se obliga a conservar el duplicado del albarán de entrega y enviará una copia de dicho albarán a Pirelli. Para el supuesto de que el Cliente y Pirelli acuerden que la entrega de los Productos se realizará en los almacenes de Pirelli, la recepción de dichos Productos en los citados almacenes implicará que los riesgos por la posible pérdida de los Productos se transmitirán al Cliente a partir del momento de su recepción en dichos almacenes.

8.- RESERVA DE DOMINIO

PIRELLI conservará sobre los Productos una reserva de dominio en tanto el Cliente no pague el total precio de la compraventa. En consecuencia la titularidad de los productos no pasará al Cliente hasta que el Cliente haya pagado en su totalidad la factura correspondiente. Pirelli tendrá derecho a requerir al cliente el pago del precio una vez que la factura haya vencido. El Cliente está obligado a tomar las medidas necesarias para proteger la titularidad de Pirelli sobre los productos hasta el pago de éstos. El Cliente concede a Pirelli la retirada del material con reserva de dominio en el domicilio del cliente. La reserva de dominio no afectará a la transmisión del riesgo al Cliente en virtud de lo dispuesto en la cláusula 7.

9.- MODIFICACIÓN DE LAS CONDICIONES GENERALES

Pirelli podrá libremente modificar, en todo o en parte, las presentes Condiciones Generales mediante la previa comunicación al Cliente incluso por vía telemática en el web site Pirelli. Las indicadas modificaciones de las condiciones generales entrarán en vigor a los 15 días siguientes contados desde su publicación en el web site ó desde el momento en que el Cliente reciba efectivamente la mencionada comunicación.

En dicho supuesto, el Cliente dispone de la facultad de cancelar los posibles Pedidos en proceso de ejecución mediante una comunicación dirigida a Pirelli dentro de los 15 días posteriores siguientes a la publicación o al recibo efectivo del Cliente de las nuevas Condiciones Generales modificadas.

10.- FUERZA MAYOR

Pirelli no será responsable del incumplimiento de sus obligaciones debido a una circunstancia de fuerza mayor o un caso fortuito. En el momento en que Pirelli informe al Cliente de la existencia de circunstancias de fuerza mayor o de un caso fortuito, se le reconocerá una razonable extensión del tiempo necesario para la ejecución de las prestaciones todavía no realizadas.

11.- LEY APLICABLE Y JURISDICCIÓN

11.1 Las presentes Condiciones Generales, así como cualquier suministro y pedido en relación con las mismas, están regidos por el ordenamiento jurídico español. Cualquier disputa o controversia que surja en aplicación o en relación de las Condiciones Generales, su efectividad, validez, ejecución, interpretación, resolución o cese así como cualquier hecho relativo a los citados Suministros y Pedidos o relacionados con los mismos, deberá resolverse por los jueces y Tribunales de la ciudad de Barcelona, renunciando las partes a cualquier otro fuero y domicilio que pudiera corresponderles.
11.2.- Sin perjuicio de lo establecido anteriormente, Pirelli podrá entablar acciones legales contra el cliente ante los tribunales correspondientes al domicilio del cliente. La ley aplicable, en ese caso, será la del país del domicilio del Cliente. De establecerse cualquier tipo de acción ante el tribunal y el país mencionado en este artículo, ninguna de las Partes podrá acudir a la jurisdicción establecida en el artículo 11.1 anterior, para accionar sobre la materia objeto de litigio, sea durante el procedimiento o después del juicio.

12.- PRIVACIDAD- INFORMACIÓN SOBRE EL TRATAMIENTO DE DATOS PERSONALES (Artículo 13 Reglamento de la UE 2016/679 - Reglamento general de protección de datos - "RGPD")

Pirelli realizará el tratamiento de los datos personales relativos al Cliente (en el caso de una empresa individual, empresario o profesional) y sus representantes, agentes, empleados y colaboradores, cuyo conocimiento, aunque no sea obligatorio, resulte necesario para realizar y mantener las relaciones contractuales entre las partes. Por lo tanto, dichos datos serán tratados con la finalidad de gestionar dichas relaciones contractuales de Suministro, así como para el cumplimiento de las obligaciones legales relacionadas con dicho suministro y también para el ejercicio de los derechos relativos a la defensa de los datos personales. Por lo tanto, el tratamiento de los datos personales es imprescindible para la realización de estas actividades contractuales que, sin los datos personales, no sería posible realizar correctamente.

Los datos personales se archivan en los archivos informáticos y en papel gestionados por las compañías del Grupo Pirelli en España durante el tiempo en que existen las relaciones contractuales así como por el tiempo requerido por la ley para fines administrativos y contables, sin perjuicio de la necesidad de conservación durante otros períodos con fines de defensa. Estos datos serán conocidos por el personal autorizado de Pirelli y se transmitirán solo a aquellas personas involucradas en el proceso de las transacciones de Pirelli y quienes los procesen lo harán en cumplimiento de obligaciones legales específicas. Asimismo, dicho tratamiento podrá realizarse por compañías que, como encargados del tratamiento, realizan actividades de soporte técnico y organizativo. En su caso, a fin enumerativo y no exhaustivo, consistirán en empresas de recuperación de crédito, en compañías de seguros de crédito y en abogados externos. El interesado podrá ejercer los derechos previstos en el artículo 15 y ss. del RGPD (por ejemplo, saber en cualquier momento que datos personales son tratados y cómo se utilizan, actualizarlos, corregirlos, cancelarlos, solicitar el bloqueo u oponerse al tratamiento por motivos legítimos, ejercer el derecho de portabilidad de datos) comunicándose con la siguiente dirección: Dpto. Atención al Cliente de Pirelli Neumáticos SA. Sociedad Unipersonal, Plaza Europa nº 21-23 Planta 7ª, CP 08908 L'Hospitalet de Llobregat -BARCELONA- Contact center tyres España, e-mail: cct.es@pirelli.com. El Cliente otorga su consentimiento al tratamiento de sus datos de carácter personal.

13.- VARIOS

13.1 Pirelli podrá ceder -en todo o en parte- los Pedidos a otras compañías del Grupo Pirelli o bien cederlos a terceros, en todo o en parte, en caso de una cesión o de un cambio de organización del ramo de actividad a la cual los Pedidos se refieren.

La personalidad, la competencia y la reputación del Cliente son elementos esenciales que PIRELLI valora para cumplimentar los Pedidos. Por lo tanto, excepto en el caso dispuesto en el artículo 13.2, el Cliente se obliga a no ceder los Pedidos a terceros; el Cliente se obliga asimismo a no subrogar a un tercero en el ejercicio de su negocio de reventa de neumáticos.

13.2 En el supuesto de que el Cliente decida transmitir toda su actividad a un tercero, deberá previamente notificarlo a Pirelli, la cual se reserva el derecho a cancelar cualquier pedido pendiente sin que el Cliente pueda interponer contra dicha actuación ningún tipo reclamación o acción por daños o de cualquier otra naturaleza como consecuencia de dicha cancelación.

13.3 Cualquier modificación de la estructura accionarial o social de la Compañía del Cliente deberá ser comunicada a Pirelli, que quedará facultada para resolver cualquier Pedido pendiente por parte de dicha Compañía, sin que el Cliente pueda interponer contra esta decisión ningún tipo reclamación o acción por daños o de cualquier otra naturaleza como consecuencia de dicha resolución.

13.4 La nulidad parcial de una o más de las cláusulas establecidas en las presentes Condiciones Generales no afectará la validez de las restantes cláusulas, las cuales seguirán siendo válidas. La cláusula declarada nula será sustituida por otra cláusula con un significado lo más cercano posible a la cláusula invalidada.

13.5 "Filiales" significa, con respecto a una persona física o jurídica, cualquier persona física o jurídica, que ejerza el control directo o indirectamente, controle o tenga bajo un control común a una persona o entidad jurídica. "Control" significa (i) en el caso de una compañía, la propiedad de más del 50% de las acciones de dicha sociedad con derecho a voto o, en el caso de cualquier otra entidad, la propiedad de la mayoría de los derechos de voto en interés de dicha entidad o (ii) la facultad de una persona física o jurídica por sí sola, o conjuntamente con otra u otras personas o entidades, directa o indirectamente, para dirigir la gestión de la persona o entidad controlada, ya sea por medio de su participación en el capital, por contrato o de otra manera. "Control" y "controlada" tendrán un significado similar.

PIRELLI NEUMÁTICOS S.A.
Sociedad Unipersonal

El Cliente declara haber leído atentamente las presentes Condiciones Generales.

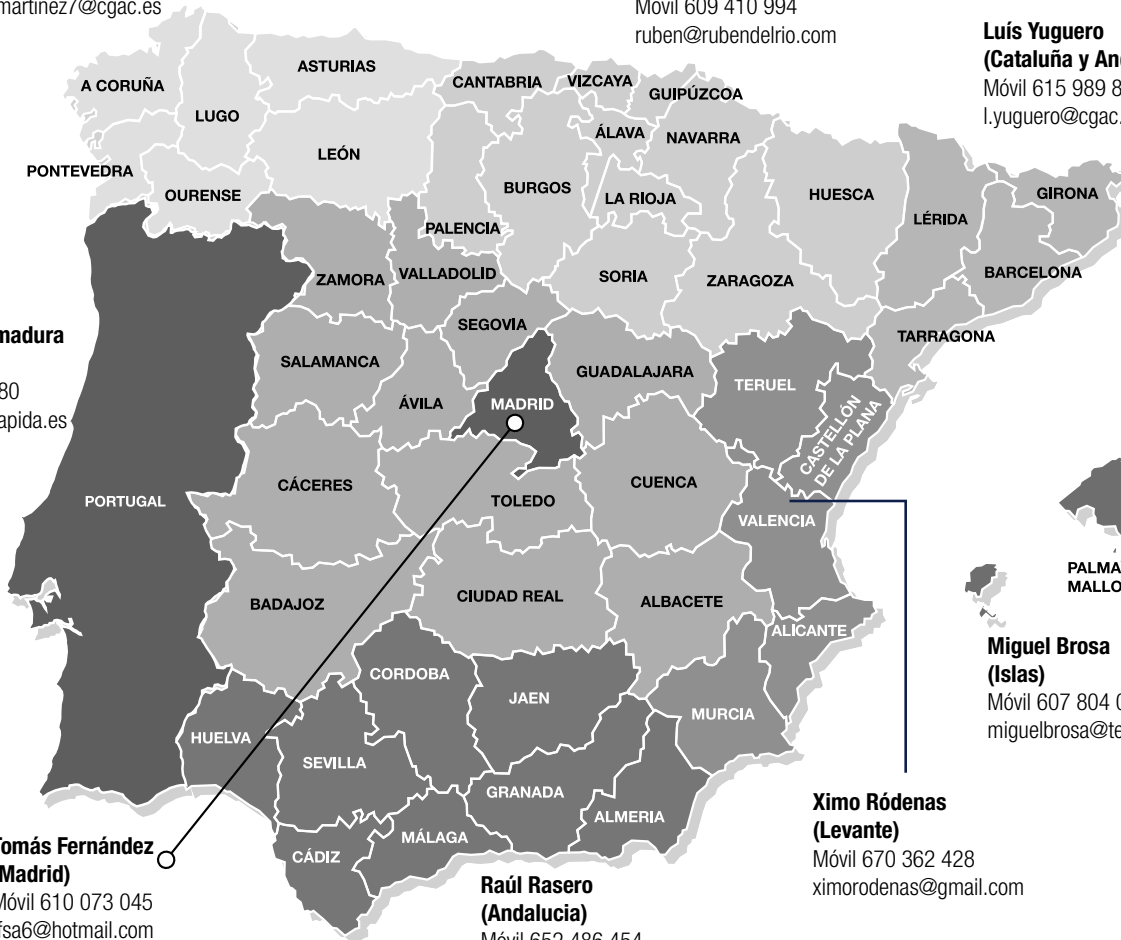
En aceptación de éstas:

Paco Lence
(Galicia)
Móvil 620 207 330
f.martinez7@cgac.es

Rubén del Río
(Norte)
Móvil 609 410 994
ruben@rubendelrio.com

Luís Yuguero
(Cataluña y Andorra)
Móvil 615 989 874
l.yuguero@cgac.es

Carlos Muñoz
(Castilla, Extremadura
y Portugal)
Móvil 609 842 780
cmunoz@vueltarapida.es



Tomás Fernández
(Madrid)
Móvil 610 073 045
tfsa6@hotmail.com

Raúl Rasero
(Andalucía)
Móvil 652 486 454
raul.rasero@gmail.com

Ximo Ródenas
(Levante)
Móvil 670 362 428
ximorodenas@gmail.com

Miguel Brosa
(Islas)
Móvil 607 804 002
miguelbrosa@telefonica.net



Miguel Brosa
(Islas)
Móvil 607 804 002
miguelbrosa@telefonica.net

VENTA TELEFÓNICA

☎ 902 501 423

Fax 93 366 35 86

E-mail: cct.es@pirelli.com

Para más información sobre precios que no encuentre en esta tarifa,
póngase en contacto con la fuerza de ventas de Pirelli.

Las fechas de lanzamiento de nuevos neumáticos indicadas en esta tarifa quedan condicionadas a la producción en dicho período.



NUEVO METZELER KAROO™ STREET.

INCLUSO EN CASO DE ASFALTO.

Aquí llega el nuevo METZELER KAROO™ Street, un neumáticos de taco que asegura prestaciones excelentes en carretera, además de notables capacidades en off-road. Estabilidad, agilidad, agarre en mojado y una gran tracción en off-road estarán contigo en cada aventura. METZELER KAROO™ Street, libertad para escoger tu camino. Descubre más en www.metzeler.com/site/es



METZELER 

KAROO™
Street